

Prot. n. 21206

DETERMINA N. 62 DEL 14/10/2026**OGGETTO:** Procedura Negoziata telematica Vi.abilità S.r.l. Unipersonale.

Lavori di manutenzione straordinaria di due ponti lungo la S.P. 121 Gasparona al km 2+920 in comune di Sarcedo e lungo la S.P. 124 Priabona al km 9+215 in comune di Malo – Commessa 18/2023.

CIG: BCCCB70F19 CUP: G77H20001420001

Determina di aggiudicazione dei lavori.

PREMESSO che l'operatore economico Ing. Claudio Faccio dello Studio Ing. Claudio Faccio con sede in Via Porto 103 a Malo (VI) - P.IVA 01833010240, in virtù di Determina prot. n. 7867 del 13/05/2024 - Rep. Determine n. 19/2024 di Vi.Abilità S.R.L. unipersonale, ha redatto il progetto esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto, approvato dalla Provincia di Vicenza con determinazione dirigenziale n. 175 del 09/02/2026 Area Tecnica – Ufficio Amministrativo Area Tecnica, per un importo complessivo di progetto di € 750.000,00 di cui € 501.316,00 per lavori, comprensivi di € 47.000,30 per gli oneri della sicurezza ed € 248.684,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

PREMESSO che con lettera di invito della Provincia di Vicenza Protocollo p_vi/aooprovi GE/2026/0041449 del 28/08/2026, è stata indetta la procedura negoziata telematica per l'affidamento dei lavori indicati in oggetto, da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso (massimo ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo dei lavori a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs. 36/2023.

Il prezzo era determinato mediante offerta a prezzi unitari compilata secondo le modalità previste nella lettera di invito, con esclusione automatica dalla gara ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del "Metodo A" di cui all'Allegato II.2 al Codice.

DATO ATTO che la Provincia di Vicenza, in seduta virtuale di gara del 16/09/2026, ha constatato che entro il termine previsto per la presentazione delle offerte, cioè entro le ore 12.00 del 15/09/2026, hanno presentato offerta n. 2 operatori economici (MODENA INGEGNERIA SRL – E.G.I. ZANOTTO SRL), ammessi.

DATO ATTO che nella seduta virtuale di gara del 17/09/2026, il Presidente, vista la precedente seduta di gara, apre le buste "offerta economica", legge i ribassi percentuali offerti dai concorrenti; poiché le offerte ammesse sono inferiori a cinque, non si applica l'esclusione automatica, né si procede al calcolo della soglia di anomalia.

Il Presidente rileva che la migliore offerta risulta essere quella presentata dall'operatore economico MODENA INGEGNERIA S.R.L. con sede legale in 41013 Castelfranco Emilia (MO), Via dell'Industria 40, c.f. e p. IVA 03721260366, con il ribasso offerto del 15,500% (quindici virgola cinquecento per cento), sull'importo di € 454.315,70 cui vanno aggiunti € 47.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal verbale di gara prot. GE/2026/0044685 del 18/09/2026.

DATO ATTO che, nella medesima seduta, è stata proposta l'aggiudicazione dei lavori a tale operatore economico, previa eventuale valutazione della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023 e previa verifica di cui all'art. 17 comma 5 del citato decreto legislativo.

DATO ATTO che la Provincia di Vicenza, come previsto nella lettera di invito, ha curato la procedura di gara fino alla proposta di aggiudicazione, trasmettendo poi la documentazione di gara a Vi.abilità S.R.L. unipersonale per le fasi successive relative all'aggiudicazione, stipulazione ed esecuzione del contratto.

DATO ATTO che è stata effettuata, in conformità a quanto previsto dal bando di gara, la verifica dei conteggi della "lista delle categorie di lavorazioni e forniture" presentata dal concorrente MODENA INGEGNERIA SRL e i medesimi sono corretti.

DATO ATTO che l'impresa MODENA INGEGNERIA SRL ha dichiarato, in sede di gara, di applicare il medesimo Contratto Collettivo Nazionale e Territoriale indicato dalla stazione appaltante, nella lettera invito, per tutta la durata di esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto;

DATO ATTO che l'impresa MODENA INGEGNERIA SRL ha dichiarato, nell'offerta economica, che i costi della manodopera al netto delle spese generali ed utile di impresa sostenuti e ricompresi nell'importo contrattuale ammontano a € 145.460,38 pari a quelli indicati dalla stazione appaltante;

DATO ATTO che l'importo del contratto di appalto da stipulare, entro trenta giorni dall'aggiudicazione, con il menzionato operatore economico sarà di € 430.897,07, (euro quattrocentotrentamilaottocentonovantasette virgola zerosette), comprensivo degli oneri di sicurezza; come previsto dalla lettera di invito, la Società si riserva la facoltà di procedere all'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'articolo 50, comma 6, del Codice.

DATO ATTO che si sono concluse le verifiche del possesso dei requisiti prescritti per la partecipazione alla gara ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e che l'aggiudicazione è pertanto efficace.

DETERMINA

1) **DI APPROVARE** la proposta di aggiudicazione e aggiudicare i lavori all'Impresa MODENA INGEGNERIA S.R.L. con sede legale in 41013 Castelfranco Emilia (MO), Via dell'Industria 40, c.f. e p. IVA 03721260366, per l'importo contrattuale di € 430.897,07 (euro quattrocentotrentamilaottocentonovantasette virgola zerosette), comprensivo degli oneri di sicurezza.

2) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Lisa Collareda Responsabile Ufficio Ponti di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale.

3) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di Vi.abilità Srl Unipersonale <https://vi-abilita.it/servizi/bandi-di-gara-e-avvisi/> in applicazione a quanto previsto dalle disposizioni di cui al D.L. 33 del 14 marzo 2013.

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Stefano Mottin



STEFANO MOTTIN
14/10/2026 14:17:04 UTC+0200