

Prot. n. 2756

Vicenza, 12/02/2025

### DETERMINAZIONE N. 8 DEL 12/02/2025

**OGGETTO: S.U. 08/2024 – S.P. 246 Recoaro. Lavori di somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale al km 39+400 interessata da dissesto idrogeologico della scarpata di valle in Località Fonte Regina.**

**CUP: G97H24001170003 CIG: B58637457E**

Determina a contrarre mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023.

**PREMESSO** che in data 08/03/2024 alle ore 18,43 veniva segnalato a personale di questa società, un cedimento della piattaforma stradale generato da un fenomeno franoso di valle in corrispondenza del km 39+400.

A seguito di un primo intervento effettuato nell'immediato in via provvisoria ed urgente, finalizzato al restringimento della carreggiata in corrispondenza della nicchia di distacco della frana, alla delimitazione del fronte di frana e alla posa di segnaletica di cantiere, il 09/10/2024 Tecnici di Vi.abilità hanno rilevato che la scarpata di valle era scoscesa per un tratto di circa 20 m; di questi circa 8 metri interessavano direttamente la piattaforma stradale che presentava in corrispondenza della nicchia di distacco, estesa sino alla carreggiata, un parziale collasso del piano bitumato con profonde fessurazioni.

Il dissesto del versante aveva inoltre generato una piccola colata di fango che aveva raggiunto lo stabilimento di imbottigliamento di "Fonte Regina".

**PREMESSO** che in data 11/10/2024 il Dott. Forestale Pierluigi Chenet, assieme al Capo Area Ovest geom. Nazzareno Gentilin ha riscontrato una accelerazione gravitativa del dissesto rispetto alla precedente perlustrazione.

**PREMESSO** che, accertati una situazione di pericolo per la pubblica incolumità causata da una frana superficiale del versante di valle della SP, il parziale collasso di una corsia della piattaforma stradale, il crescente estendersi del movimento franoso, al fine di evitare l'estensione del dissesto e il collasso all'intera carreggiata stradale, l'interruzione della viabilità di collegamento tra i comuni di Recoaro e Valli del Pasubio, e al fine di rimuovere la situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità, si è provveduto ad intervenire in regime di somma urgenza e conseguentemente in data 14/10/2024 prot. 17515 è stato redatto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 a firma del Dirigente Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Dott. Ing. Stefano Mottin.

#### **RICHIAMATI:**

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 48 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 relativamente al rispetto dei principi generali di cui al Libro I, Parti I e II nonché del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49;
- l'art. 140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 che prevede che l'esecuzione dei lavori e l'acquisizione dei servizi e delle forniture di somma urgenza può essere affidata in forma diretta e in deroga alle procedure di cui agli articoli 37 e 41 del codice a uno o più operatori economici individuati dal RUP o da altro tecnico dell'amministrazione competente;

**CONSIDERATO** che, per l'affidamento in oggetto, si è provveduto a richiedere, con RDO n. 5043763 attraverso il Portale MEPA della Pubblica Amministrazione, un'offerta economica

all'impresa specializzata Gheller S.p.A. – Via Montegrappa 7 – 36020 Solagna (VI), Partiva IVA / codice fiscale 02230600245, l'esecuzione di: lavori scavo e risagomatura banchina scarpata stradale per una estensione di circa 30 m; realizzazione, per un tratto di lunghezza di 30 m circa, di palificata con micropali D 200 mm di lunghezza 8 m, tirantata con ancoraggi inclinati in barra autoperforanti R 38; realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato 60 X 50 cm destinato ad ospitare barriera di sicurezza H 2 bordo manufatto; ripristino del pacchetto stradale per la successiva posa del piano bitumato con binder e tappeto di usura; ripristino della scarpata e banchina manomesse; rimozione cantiere e pulizia dell'area d'intervento.

**DATO ATTO** che la suddetta impresa ha offerto l'importo di € 116.000,00 comprensivo di oneri per la sicurezza pari a € 1.500,00.

La documentazione inerente è conservata agli atti della Società.

**DATO ATTO** che si sono concluse con esito positivo le verifiche sulla Gheller S.p.A. – Via Montegrappa 7 – 36020 Solagna (VI), Partiva IVA / codice fiscale 02230600245, del possesso dei requisiti prescritti per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e che l'aggiudicazione è pertanto efficace;

**DATO ATTO** che i lavori sono finanziati con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Dirigente dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale.

#### **DETERMINA**

1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in regime di somma urgenza denominati "S.U. 08/2024 – S.P. 246 Recoaro. Lavori di somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale al km 39+400 interessata da dissesto idrogeologico della scarpata di valle in Località Fonte Regina" (CUP: G97H24001170003 CIG: B58637457E) all'impresa Gheller S.p.A. – Via Montegrappa 7 – 36020 Solagna (VI), Partiva IVA / codice fiscale 02230600245, con un importo contrattuale di € 116.000,00 comprensivo di oneri per la sicurezza pari a € 1.500,00.

2) **DI DARE ATTO** che i lavori sono finanziati con fondi propri di bilancio di di Vi.abilità srl Unipersonale;

3) **DI DARE ATTO** che si può procedere alla consegna dei lavori nelle more della stipula del contratto;

4) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Dirigente dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale.

5) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di Vi.abilità Srl Unipersonale <https://vi-abilita.it/servizi/bandi-di-gara-e-avvisi/> in applicazione a quanto previsto dalle disposizioni di cui al D.L. 33 del 14 marzo 2013.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA  
Dott. Ing. Stefano Mottin