

Prot. n. 3866

## DETERMINA N. 10 DEL 26/02/2025

**OGGETTO: Affidamento di servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria di cui alle Linee Guida Ponti 2022, ai fini dell'analisi accurata di Livello 4 per la verifica di un ponte lungo la SP 46 Pasubio - COMMESSA 10/2023".**

**CUP: G72C23000230001 CIG: B5CE26C4B7**

Determina a contrarre ed affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023.

### PREMESSO CHE:

- Vi.abilità S.r.l., in virtù della Concessione di Servizio rep. 36.972 del 23/12/2021 stipulata con la Provincia di Vicenza, ha la gestione della rete stradale provinciale che presenta uno sviluppo di oltre 1.240 km;
- con D.M. n. 204 del 1/07/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", Linee Guida alle quali si devono attenere gli Enti proprietari di strade e che definiscono n° 6 Livelli di attività (dal Livello 0 al Livello 5) con grado di approfondimento e complessità crescenti;
- le Linee Guida ponti definiscono nel dettaglio le metodologie per il censimento delle opere (Livello 0), l'esecuzione delle ispezioni ai fini della redazione delle schede di difettosità dell'opera (Livello 1), nonché la valutazione della classe di attenzione in funzione dei possibili rischi rilevanti (strutturale, sismico, idro-geologico) – Livello 2;
- per i ponti per i quali, a seguito delle attività di Livello 2, venga attribuita una classe di attenzione Media o Medio-Alta, occorre procedere con le attività di Livello 3, che prevedono l'esecuzione di valutazioni preliminari atte a comprendere, unitamente all'analisi della tipologia ed entità dei dissesti rilevati nelle ispezioni eseguite al Livello 1, se sia comunque necessario procedere ad approfondimenti mediante l'esecuzione di verifiche accurate di Livello 4;
- per i ponti per i quali, a seguito delle attività di Livello 2, venga attribuita una classe di attenzione Alta, occorre invece procedere con le attività di Livello 4, che prevedono la valutazione della sicurezza del ponte mediante l'esecuzione di verifiche accurate sulla base di quanto indicato dalle Norme Tecniche per le Costruzioni;
- Vi.abilità S.r.l. sta procedendo con specifici appalti di servizi, all'attribuzione della classe di attenzione per tutti i ponti delle rete stradale provinciale;
- in esito a tale attività è stata attribuita la classe di attenzione Alta al ponte sito lungo la SP 46 Pasubio al km 36+260, ragion per cui occorre procedere con le verifiche accurate di Livello 4 sulla base di quanto indicato dalle Norme Tecniche per le Costruzioni, verifiche che richiedono competenze altamente specialistiche unitamente a software dedicati per le elaborazioni di calcolo che non sono nella disponibilità di Vi.abilità Srl;
- per le verifiche accurate di Livello 4 nonché per l'esecuzione delle necessarie indagini e prove sui materiali è stata preventivata una spesa complessiva di € 14.000 di cui € 13.000 per i servizi ed € 1.000 per oneri per la sicurezza;

### RICHIAMATI QUINDI:

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 48 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 relativamente al rispetto dei principi generali di cui al Libro I, Parti I e II;
- l'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 relativamente al rispetto del principio di rotazione degli affidamenti, tenuto conto del settore merceologico, della stessa categoria di opere per i lavori oppure dello stesso settore per i servizi, nonché dell'eventuale suddivisione in fasce degli affidamenti in base al valore economico;
- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 che prevede che le stazioni appaltanti possono procedere con l'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 (controllo sul possesso dei requisiti), che prevede che nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- l'art. 53 del D.Lgs. 36/2023 (garanzie) che al comma 1 esclude l'obbligo di garanzia provvisoria per gli affidamenti diretti e al comma 4 consente alla stazione appaltante la facoltà, in casi debitamente motivati, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione dei contratti di cui al Libro II Parte I del Codice

#### **DATO ATTO CHE:**

- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;
- l'operatore economico aggiudicatario del servizio dev'essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, nonché essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine speciale:
  - iscrizione alla CCIAA
  - requisiti di cui alla Parte V, artt. da 34 a 39 dell'allegato II.12 al D.Lgs. 36/2023
  - l'incarico di Responsabile delle attività di verifica e la sottoscrizione della relativa relazione dev'essere espletato da un soggetto munito di laurea in ingegneria quinquennale, nonché abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere con iscrizione al relativo Albo Professionale (sez. A) da almeno 5 anni e con comprovata esperienza nelle strutture da ponte;
- per l'affidamento del servizio in oggetto si è provveduto a richiedere, con RDO n. 5132425 in data 25/2/2025 attraverso il portale MEPA della Pubblica Amministrazione, un'offerta economica alla ditta ITS Engineering SRL di Pieve di Soligo (TV) - P.IVA 02146140260;
- la ditta interpellata risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio come documentato dal curriculum presentato e depositato agli atti della Società, ed inoltre ha dato disponibilità all'immediato avvio del servizio;

- l'operatore economico ha offerto un ribasso pari a circa il 3,846% sull'importo del servizio posto a base di gara, per un importo di aggiudicazione pari ad € 13.500 comprensivo di € 1.000 per oneri per la sicurezza, oltre oneri previdenziali ed iva;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art 52 comma 1 del D.Lgs 36/2023 è stata acquisita dal professionista sopra indicato la dichiarazione dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

**DATO ATTO** che il servizio da appaltare è finanziato con Piano dei finanziamenti del Ministero Infrastrutture e Trasporti ai sensi del D.M. n. 125 del 5/5/2022 – annualità 2024 per un importo complessivo di € 400.000,00;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni di Vi.abilità S.R.L.

### DETERMINA

- 1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, alla ditta **ITS SRL**, con sede in Via Corte delle Caneve 11, Pieve di Soligo (TV), C.F./P.IVA 02146140260 – i servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria di cui alle Linee Guida Ponti 2022, ai fini dell'analisi accurata di Livello 4 per la verifica di un ponte lungo la SP 46 Pasubio all'altezza del km 36+260 in Comune di Valli del Pasubio, per un importo complessivo di € **13.500,00** (di cui € 1.000,00 per oneri per la sicurezza) oltre agli oneri previdenziali ed IVA, secondo le modalità e tempistiche definite nella richiesta di offerta;
- 2) **DI DARE ATTO** che il servizio è finanziato con fondi con Piano dei finanziamenti del Ministero Infrastrutture e Trasporti ai sensi del D.M. n. 125 del 5/5/2022 – annualità 2024 per un importo complessivo di € 400.000,00 all'interno della commessa 10/2023;
- 3) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023., il Responsabile Unico del Progetto del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni di Vi.abilità S.R.L.
- 4) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di Vi.abilità Srl Unipersonale <https://vi-abilita.it/servizi/bandi-di-gara-e-avvisi/> in applicazione a quanto previsto dalle disposizioni di cui al D.L. 33 del 14 marzo 2013.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Ing. Fabio Zeni