



Prot. n. 21065

Vicenza, 12/12/2024

DETERMINAZIONE N. 68 DEL 12/12/2024

OGGETTO: S.U. 09-2024. S.P. 46 Pasubio: lavori di somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale al km 31+400 interessata da un distacco roccioso nel versante di monte.

CUP: G37H24001720003 CIG: B4BD6EA34B

Determina a contrarre mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023.

PREMESSO in data 31/10/2024 veniva segnalato al personale di turno nel Servizio di Reperibilità, un distacco massivo roccioso in corrispondenza del km 31+400 lungo la S.P. 46 Pasubio.

Diversi massi caduti occupavano la sede stradale provocando l'interruzione della viabilità di collegamento tra i comuni di Torbelvicino, Valli del Pasubio e la Provincia Autonoma di Trento. Il distacco era avvenuto presumibilmente tra le 6,30-6,45.

Sul posto, presenti Carabinieri, Polizia Locale e Vigili del Fuoco giungeva il Capo Area Ovest geom. Nazzareno Gentilin e personale di Vi.abilità per una prima valutazione dell'evento, riscontrando di fatto la presenza di blocchi rocciosi di grosse dimensioni sul sedime stradale, lungo il versante e in prossimità del fronte di distacco. Due blocchi, con volumi dell'ordine di 1-1,5 mc, avevano oltrepassato la strada Provinciale terminando nell'alveo del torrente Leogra e sulla scarpata di valle danneggiando la copertura di una tubazione di media pressione del metano. Si riscontrava inoltre danneggiamenti nel punto di impatto, del piano bitumato stradale e gravi danni alle barriere di sicurezza stradali parzialmente divelte

PREMESSO che in pari data il Tecnico di Vi.abilità Dott. Pierluigi Chenet eseguiva una prima ispezione lungo il coronamento, la nicchia di distacco e la zona di scorrimento della frana riscontrando la presenza di blocchi eterometrici disposti caoticamente, con volumi significativi (sino a 2,5 mc), poggiati al pendio acclive e in precario equilibrio. Si riscontrava altresì il grave danneggiamento di una barriera paramassi a travi e funi che aveva comunque mitigato in parte la caduta dei massi verso la S.P.. Tutto ciò verificato si manteneva quindi la totale sospensione della circolazione, sino al ripristino delle condizioni di sicurezza, causa il grave pregiudizio alla sicurezza della pubblica incolumità. Al fine di rimuovere la situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità, ha provveduto di intervenire in regime di somma urgenza e conseguentemente in data 04/11/2024 prot. 18578 è stato redatto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 prot. 8760 a firma del Dirigente Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. dott. Ing. Stefano Mottin;

RICHIAMATI:

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 48 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 relativamente al rispetto dei principi generali di cui al Libro I, Parti I e II nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti di cui all'art. 49;
- l'art. 140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 che prevede che l'esecuzione dei lavori e l'acquisizione dei servizi e delle forniture di somma urgenza può essere affidata in forma diretta e in deroga alle procedure di cui agli articoli 37 e 41 del codice a uno o più operatori economici individuati dal RUP o da altro tecnico dell'amministrazione competente;

CONSIDERATO che, per l'affidamento in oggetto, si è provveduto a richiedere, con RDO n. 4900271 del 03/12/2024 attraverso il Portale MEPA della Pubblica Amministrazione, un'offerta economica all'impresa Naurock Srl – Via P.F. Calvi, 7 – 32040 Comelico Superiore (BL), Partiva IVA / codice fiscale 01234750253, già impegnata con un cantiere edile relativo ai lavori di cui OM 18 2024 nonché esecutrice, in prossimità della zona interessata dal distacco, dei recenti lavori di mitigazione del rischio da cauta massi, l'esecuzione di lavori di disgiungimento, fornitura e posa in opera di barriere paramassi a dissipazione di energia per classe di livello di energia 6. La suddetta impresa ha offerto l'importo di € 233.000,00 comprensivo di oneri per la sicurezza pari a € 1.500,00.

La documentazione inerente è conservata agli atti della Società.

DATO ATTO che si sono concluse con esito positivo le verifiche sulla Naurock Srl – Via P.F. Calvi, 7 – 32040 Comelico Superiore (BL), Partiva IVA / codice fiscale 01234750253, del possesso dei requisiti prescritti per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e che l'aggiudicazione è pertanto efficace;

DATO ATTO che i lavori saranno finanziati con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Dirigente dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale.

DETERMINA

1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in regime di somma urgenza denominati **"S.U. 09-2024. S.P. 46 Pasubio: lavori di somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale al km 31+400 interessata da un distacco roccioso nel versante di monte. (CUP: G37H24001720003 CIG: B4BD6EA34B)** all'impresa Naurock Srl – Via P.F. Calvi, 7 – 32040 Comelico Superiore (BL), Partiva IVA / codice fiscale 01234750253 con un importo contrattuale di € 233.000,00 comprensivo di oneri per la sicurezza pari a € 1.500,00.

2) **DI DARE ATTO** che i lavori sono finanziati con fondi propri di bilancio di Vi.abilità srl Unipersonale;

3) **DI DARE ATTO** che si potrà procedere alla consegna dei lavori nelle more della stipula del contratto;

4) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Dirigente dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale.

5) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di Vi.abilità Srl Unipersonale <https://vi-abilita.it/servizi/bandi-di-gara-e-avvisi/> in applicazione a quanto previsto dalle disposizioni di cui al D.L. 33 del 14 marzo 2013.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
Dott. Ing. Stefano Mottin