

N. 24555 di prot.
 N. 358 di reg.
 del 1998

ORIGINALE



ORIGINALE

PROVINCIA DI VICENZA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

L'anno millenovecentonovanta e to il giorno quattordici del mese di maggio alle ore 9.30
 la Giunta Provinciale, appositamente convocata, si è radunata nella residenza provinciale
 presenti/assenti i seguenti componenti:

		Presente	Assente
DAL LAGO Manuela	Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MONDARDO Antonio	Vice Presidente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CARTA Margherita	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FINOZZI Marino	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FORMENTON Walter	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SECCO Dino	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SPANEVELLO Andrea	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TESSAROLO Alfredo	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ZONIN Gianfranco	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Partecipa il Segretario Generale *Giulio Di Girolamo*

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza in conformità degli artt. 85 e segg. dello Statuto Provinciale, invita i membri della Giunta a deliberare in ordine alla proposta avente ad

OGGETTO: Direttive per il rilascio di autorizzazioni relative a passi ed accessi carrai ricadenti lungo strade provinciali extraurbane di tipo F; art. 22 del D.Lgs. 30/04/92 n° 285 e art. 45 del D.P.R. 16/12/92 n° 495. Direttive per l'istruttoria delle richieste di apertura di passi ed accessi carrai a servizio di aree confinanti con la viabilità provinciale e con viabilità gerarchicamente inferiore.

AMM.NE PROV.LE DI VICENZA	IMPORTO DEL PRESENTE		PEG		
	COMPETENZA	RESIDUI	TOTALE IMPEGNI ASSUNTI COMPRESO IL PRESENTE	STANZIAMENTO	FONDO DISPONIBILE
TITOLO					
CODICE					
ESERCIZIO					
NR IMPEGNO					

L'Assessore ai Lavori Pubblici sottopone all'approvazione il seguente provvedimento.

Con delibera di Giunta Provinciale prot. nn° 11/2035 del 20/01/98, esecutiva, è stato approvato un articolato documento tecnico elaborato dal Dipartimento Viabilità e Trasporti che ha rideterminato la classificazione provvisoria delle strade provinciali ai sensi dall'art. 2, comma 8 del D.P.R. 16/12/92 n° 495, già in precedenza determinata con delibera di Giunta Provinciale nn° 10831/2129 del 16/03/95.

La riclassificazione ha portato ad una opportuna semplificazione delle procedure connesse, in particolar modo, con il regime autorizzatorio degli accessi carrai, con una prevalente presenza di SS.PP. classificate di tipo F, mentre un esiguo numero di SS.PP. sono classificate di tipo C e soggette dunque, sempre per quanto riguarda il regime degli accessi, ad una normativa necessariamente limitativa.

Tuttavia il Nuovo Codice della Strada non stabilisce alcun parametro limitativo per gli accessi sulle strade extraurbane di tipo F e ciò non può essere condiviso appieno solo se si pensa che, una opportuna e non jugulatoria regolamentazione per questa tipologia di strade, consente di elevare certamente il livello di sicurezza per l'utenza.

L'Unità Complessa Autorizzazioni e Concessioni del Settore Manutenzione del Dipartimento Viabilità ha ritenuto opportuno proporre con rapporto prot. n°23295 del 15/04/1998 alcune limitazioni, escludendo le situazioni di fatto esistenti e dunque da recepire nello stato in cui si trovano e, per contro, introdurre alcune misure precauzionali per i nuovi accessi, specie in prossimità di intersezioni ed incroci ovvero laddove i limiti di velocità sono quelli stabiliti dal Nuovo Codice della Strada: situazioni invero delicate e che meritano la necessaria attenzione.

Sempre al fine di evitare l'eccessiva apertura di accessi lungo le SS.PP. di qualsiasi tipo, sia urbane che extraurbane, si prevede, per le aree che hanno l'opportunità di essere servite anche da viabilità gerarchicamente inferiori rispetto a quella provinciale, l'obbligo gli utenti ad utilizzare, per l'apertura di nuovi accessi, le strade vicinali o comunali adiacenti.

Le seguenti direttive proposte dall'Unità Complessa Autorizzazioni e Concessioni del Settore Manutenzione del Dipartimento Viabilità con

rapporto prot. n°23295 del 15/04/1998 trovano applicazione alle strade extraurbane provvisoriamente classificate di tipo F ed a tutte le altre strade provinciali nel caso di richieste di apertura di accessi a servizio di aree che risultano confinanti con viabilità inferiori rispetto a quella provinciale:

DIRETTIVE PER LE STRADE EXTRAURBANE DI TIPO F

ACCESSI ESISTENTI: possono essere regolarizzati nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano purchè sia data dimostrazione, anche con semplice dichiarazione resa di fronte al funzionario competente, che detti accessi sono stati realizzati prima dell'entrata in vigore delle norme relative al Titolo II del Nuovo Codice della Strada (01/07/93).

ACCESSI DA REALIZZARE: saranno consentiti accessi privati purché realizzati a distanza non inferiore a 100 ml. tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia. Si potrà derogare a tale distanza sino ad un minimo di 15 ml. per tratti di strade che, in considerazione della densità di insediamenti di attività e di abitazioni, sono soggetti a limitazioni della velocità e per i tratti di strada compresi all'interno di zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali od attuativi vigenti. Non potranno essere realizzati nuovi accessi a meno di 12 ml. dalle intersezioni stradali.

DIRETTIVE PER L'APERTURA DI ACCESSI IN GENERE

Se un fondo risulta confinante con la viabilità provinciale e con una viabilità gerarchicamente inferiore, tale fondo non potrà avere un nuovo accesso carraio con sbocco sulla viabilità provinciale.

Rilevata l'esigenza di definire direttive volte a elevare il livello di sicurezza per l'utenza;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Visti l'art. 22 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n°285 e art. 45 del D.P.R. 16/12/92 n°495;

Visto l'art. 35 della legge 142/90;

Preso atto dei pareri favorevoli espressi ed inseriti ai sensi dell'art. 53 della legge n.142/90;

DELIBERA

1) di approvare quali linee guida per l'istruttoria delle richieste di apertura di passi ed accessi carrai a servizio di aree confinanti con la viabilità provinciale e con viabilità gerarchicamente inferiore le modalita' generali in premessa delineate;

2) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

La suestesa proposta viene approvata con voti unanimi espressi nei modi di legge.

Il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile con separata espressa votazione unanime.

PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA PROVINCIALE
ai sensi dell'art. 53 della Legge 8 giugno 1990 n. 142 e art. 18 Regolamento Provinciale Disciplina Procedimenti Amministrativi

ESTENSORE DELLA DELIBERA

Data: 17/04/98
Belvedere

Parere FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE (*) per la regolarità tecnica

Data: 20 APR. 1998

IL CAPO DIPARTIMENTO

[Signature]

RESPONSABILE DEL CENTRO DI COSTO

Parere FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE (*) per la regolarità contabile

Data: 12/5/98

IL RAGIONIERE CAPO DIPARTIMENTO

[Signature]

Parere FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE (*) sotto il profilo della legittimità

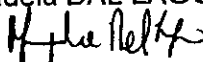
Data: 12.5.98

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

Letto il presente verbale viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Prof. Manuela DAL LAGO



IL SEGRETARIO GENERALE



Girolamo Dr. Girolamo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

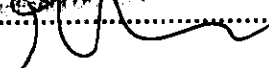
Certifico io sottoscritto che la retrostante deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia per gg. 15 dal 10 MAG. 1998

Vicenza, li 10 MAG. 1998

IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE

(Boisani dr. M. Boisani)



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Certifico che la deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza reclami né opposizioni.

La stessa è stata trasmessa:

- alla Prefettura ai sensi dell'art. 15 legge 12 luglio 1991 n. 203;
- al CO.RE.CO ai sensi dell'art. 17 legge 127/97 in data _____ n. _____

è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi dell'art. 17 della Legge 127/97 poiché non sono intervenuti provvedimenti di interruzione dei termini o di annullamento

è stata interloquita con ordinanza del CO.RE.CO. n° _____ nella seduta del _____ ed è DIVENUTA ESECUTIVA a seguito di controdeduzioni con lettera/delibera n° _____ nella seduta del _____

è stata ANNULLATA con ordinanza del CO.RE.CO. n° _____ nella seduta del _____

è stata PARZIALMENTE ANNULLATA con ordinanza del CO.RE.CO. n° _____ nella seduta del _____

Vicenza, li 10 GIU. 1998

IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE

(Boisani dr. M. Boisani)

