

Prot. n. 15021

DETERMINAZIONE N. 55 DEL 04/09/2024

OGGETTO: SERVIZIO DI PRESIDIO E GESTIONE DELLA SALA CONTROLLO DEL TUNNEL SCHIO-VALDAGNO, ASSISTENZA ALL'ESAZIONE, ATTIVITA' ACCESSORIE E COMPLEMENTARI PER N° 3 ANNI. OM 23/2024
Determinazione di approvazione elaborati progettuali e determina a contrarre mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023.

PREMESSO che Vi.abilità s.r.l. ha in gestione, per conto della Provincia di Vicenza, la SP 134 denominata Tunnel Schio-Valdagno, strada caratterizzata dalla presenza di n° 3 gallerie e precisamente la SchioValdagnoPass, che ha una lunghezza di m. 4.690, la galleria Valle Miara, di lunghezza m. 650 e la galleria Castellon di lunghezza m. 208.

L'accesso alla galleria principale dal lato Schio è regolamentato da un casello sul modello di quelli presenti in autostrada ed il transito è soggetto al pagamento di una tariffa.

In adiacenza al casello è presente una palazzina che ospita gli uffici, la Sala Controllo, i servizi e diversi vani tecnici.

Il tunnel principale, la galleria Valle Miara e gli svincoli di raccordo tra le suddette gallerie vengono costantemente monitorati H24 e 365 giorni all'anno dalla Sala Controllo, sia a mezzo telecamere e sia mediante sensori e rilevatori presenti in galleria, che acquisiscono i dati ambientali più significativi e li rinviano alla Sala Controllo dove confluiscono su un quadro sinottico che consente all'operatore di monitorare la situazione e, in caso di necessità, di intervenire. Gli operatori della Sala Controllo svolgono inoltre assistenza all'esazione del pedaggio.

Per garantire una presenza continua presso la sala controllo, Vi.abilità s.r.l. ha la necessità di reperire personale esterno, adeguatamente formato, che possa gestire in autonomia la Sala Controllo, demandando al personale di Vi.abilità solamente la supervisione dell'attività.

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 58 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto è suddiviso nei seguenti lotti:

LOTTO 1: operatore di sala controllo turno diurno (mattino e pomeriggio);

LOTTO 2: operatore di sala controllo – guardia particolare giurata (GPG) – turno notturno.

PREMESSO che:

- gli elaborati progettuali (capitolato speciale d'appalto descrittivo prestazionale e DUVRI), datati agosto 2024, sono stati redatti dall'Ing. Fabio Zeni, Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l.;
- i servizi in appalto presentano, come risulta da capitolato speciale d'appalto descrittivo prestazionale, per i relativi lotti, i seguenti importi complessivi:

	LOTTO 1 – TURNO DIURNO <i>Importi in euro</i>	TOTALE ANNUALE	TOTALE TRIENNALE
1	SERVIZI	43.043,35	129.130,05
2	Costo della Manodopera	190.556,65	571.669,95
3	Oneri Sicurezza (OS) da DUVRI	100,00	300,00
T	IMPORTO TOTALE LOTTO 1 (1+2+3)	233.700,00	701.100,00

	LOTTO 2 – TURNO NOTTURNO <i>Importi in euro</i>	TOTALE ANNUALE	TOTALE TRIENNALE
1	SERVIZI	12.655,25	37.965,75
2	Costo della Manodopera	58.884,75	176.654,25
3	Oneri Sicurezza (OS) da DUVRI	50,00	150,00
T	IMPORTO TOTALE LOTTO 2 (1+2+3)	71.590,00	214.770,00

DATO ATTO che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale;

CONSIDERATO che la procedura di scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e l'aggiudicazione avverrà con il criterio di aggiudicazione dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che il Responsabile unico del progetto ha redatto i "Criteri di valutazione delle offerte", (*allegato A* al presente atto per farne parte integrante e sostanziale), per poter procedere all'indizione della gara;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'approvazione degli elaborati progettuali ed avviare la procedura di scelta del contraente;

RICHIAMATO

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto dei servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale;

DETERMINA

1) **DI APPROVARE** gli elaborati progettuali (capitolato speciale d'appalto descrittivo prestazionale e DUVRI), così come redatti da l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale per l'importo complessivo triennale di € 701.100,00, per il Lotto 1 – turno diurno, e di € 214.770,00 per il Lotto 2 – turno notturno, dei servizi di "SERVIZIO DI PRESIDIO E GESTIONE DELLA SALA CONTROLLO DEL TUNNEL SCHIO-VALDAGNO, ASSISTENZA ALL'ESAZIONE, ATTIVITA' ACCESSORIE E COMPLEMENTARI PER N° 3 ANNI. OM 23/2024";

2) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale;

3) **DI INDIRE** il ricorso alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, precisando che l'aggiudicazione avverrà con il criterio di aggiudicazione dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, secondo i "Criteri di valutazione delle offerte", citati in premessa, redatti dal Responsabile unico di progetto (*allegato A* al presente atto per farne parte integrante e sostanziale);

4) **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento, unitamente agli elaborati progettuali e ai "Criteri di valutazione delle offerte", alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Vicenza, ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;



5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto dei servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Ing. Fabio Zeni