

Prot. **10495** AM/am Vicenza, **19/06/2024**

Pratica **A1184-2024** - rep. ord. **184/2024**

Rif. fascicolo **2024-III/2.260**

Oggetto: Rilascio di ordinanza per la modifica della circolazione stradale con restringimento della carreggiata e disassamento delle corsie stradali, lungo la S.P. 500 Lonigo dal km 0+760 al km 0+990, all'esterno del centro abitato, nei comuni di Montecchio Maggiore e Brendola per lavori di «opere di completamento della nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria», ai sensi degli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.

Premesso che con contratto di Concessione di Servizio fra "Provincia di Vicenza" e "Vi.abilità s.r.l. Unipersonale", rep. 36972 del 23/12/2021, viene affidato alla Società lo svolgimento dell'attività d'istruttoria ed eventuale rilascio di provvedimenti amministrativi, che il Codice della Strada e il Regolamento di Attuazione prevedono per l'Ente proprietario della Strada;

Vista l'istanza, presentata dalla ditta "Montecchio s.c.a.r.l." di Vicenza (VI) il 31/05/2024 e assunta al prot. 9395 del 04/06/2024, relativa a quanto indicato in oggetto;

Ritenuto opportuno provvedere in merito per garantire una corretta disciplina della circolazione stradale consentendo la realizzazione dei lavori limitando allo stretto indispensabile i disagi al traffico stradale;

Considerata l'istruttoria predisposta dal Responsabile dell'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni nonché tutti gli allegati sottoscritti dallo stesso;

Visti gli artt. 5 comma 3° e 6 comma 4° comma lett. b) del Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 285/92 e il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione D.P.R. 495/1992 e le loro successive modifiche e integrazioni;

SI ORDINA

1. la modifica della circolazione stradale con restringimento della carreggiata e disassamento delle corsie stradali, in corrispondenza della costruenda rotonda compresa tra la S.P. 500 "Lonigo" (dal km 0+735 al km 1+055), la S.P. 34 "Altavilla" (dal km 0+000 al km 0+030), la bretella temporanea di collegamento tra queste strade provinciali e la S.R. 11 "Padana Superiore" e via Einaudi, all'esterno del centro abitato, nei comuni di Montecchio Maggiore e Brendola per lavori di «opere di completamento della nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria», ai sensi degli artt. 5 c. 3° e 6 c. 4° lett. b) del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.

il percorso sarà il seguente:

- *i veicoli provenienti dalle varie direttrici di marcia in corrispondenza della costruenda nuova rotonda definitiva di collegamento fra la S.P. n. 500 "Lonigo" (via Orna e via Battaglia), la S.P. 34 "Altavilla" (via Melaro), la S.C. via Einaudi e la nuova bretella di collegamento con la S.R. 11 "Padana Superiore", dovranno dare la precedenza a tutte le categorie di veicoli presenti all'interno della costruenda rotonda (precedenza ad anello), per poi immettersi sulla stessa e successivamente svoltare lungo le direttrici previste e opportunamente segnalate ;*

SI ORDINA

2. il limite di velocità pari a 30 km/h ed il divieto di sorpasso;

3. la posa della segnaletica orizzontale e verticale relativa a quanto disposto e quant'altro sarà necessario, anche su eventuale indicazione della Polizia Locale del Comune territorialmente competente, è a cura e spese dell'impresa esecutrice dei lavori, ai sensi degli artt. 30-43 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

nel seguente periodo:

dal 25/06/2024 al 31/10/2024 - 24 ore su 24,



Relativamente agli accessi temporanei ad uso cantiere previsti in prossimità e/o corrispondenza della nuova costruenda rotatoria, questi dovranno essere idoneamente segnalati ed utilizzati senza alcuna manovra di attraversamento delle corsie, ovvero utilizzati esclusivamente con svolta in destra per l'ingresso all'area di cantiere ed in destra per l'immissione sulla strada.

Su tutta l'area di cantiere sopra indicata, dovrà essere eseguita costante ed accurata pulizia della strada da materiale inerte e non proveniente dal cantiere.

Sarà obbligo dell'impresa esecutrice dei lavori effettuare la continua sorveglianza del cantiere per garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza anche ai fini della circolazione stradale.

A norma dell'art.3, comma 4° della L. 241/90 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 1034/1971, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, al T.A.R. Veneto per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 gg. dalla pubblicazione.

In relazione a quanto disposto dall'art. 37, comma 3° del D.Lgs. 285/1992 sempre nel termine di 60 gg. può essere proposto ricorso, da chi vi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. 495/1992.

Vi.abilità s.r.l. Unipersonale, i suoi Dirigenti e Funzionari, s'intendono sollevati e indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, derivante da eventuali danni a cose e/o persone, causati dal non rispetto di quanto disposto dalla presente ordinanza. Altresì l'Amministrazione Provinciale è sollevata da ogni responsabilità ai sensi della Convenzione n. 43791 del 21/08/2002.

La presente ordinanza viene resa pubblica secondo le modalità di divulgazione previste dalla legge e per mezzo dell'installazione dei prescritti segnali stradali; è fatto obbligo a tutti gli utenti stradali di rispettare la presente ordinanza e agli agenti preposti alla disciplina del traffico di farla rispettare; nel caso di violazioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli artt.6 e 7 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i..

Provincia di Vicenza

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Caterina Bazzan

firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005

allegato : *planimetria del cantiere*



Prot. **10495** AM/am Vicenza, **19/06/2024**

Pratica **A1184-2024** - rep. ord. **184/2024**

Rif. fascicolo **2024-III/2.260**

Oggetto: Rilascio di ordinanza per la modifica della circolazione stradale con restringimento della carreggiata e disassamento delle corsie stradali, lungo la S.P. 500 Lonigo dal km 0+760 al km 0+990, all'esterno del centro abitato, nei comuni di Montecchio Maggiore e Brendola per lavori di «opere di completamento della nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria», ai sensi degli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.

Alla ditta "Montecchio s.c.a.r.l."	VICENZA
Al Comune di	MONTECCHIO MAGGIORE
Al Comune di	BRENDOLA
Alla Polizia Locale di Montecchio Maggiore c/o Comando di Polizia Locale dei Castelli	MONTECCHIO MAGGIORE
Al Comando Carabinieri per comune di Montecchio Maggiore	VALDAGNO
Al Comando Carabinieri per comune di Brendola	VICENZA
Al Comando Polizia Stradale	VICENZA
Alla Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Vicenza	VICENZA
Al Comando Vigili del Fuoco di	VICENZA
Alla S.V.T. s.r.l. - Società Vicentina Trasporti	VICENZA
All'U.L.S.S. 8 Berica - Distretto Ovest	ARZIGNANO
Alla Segreteria SUEM 118 di Vicenza	VICENZA
Al Ministero Trasporti – Uff. Prov.le – Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione	VICENZA
Alla Provincia di Vicenza: <i>Presidente della Provincia, Ufficio Stampa, Ufficio Trasporti Eccezionali</i>	SEDE
Al CCISS – Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale	ROMA
All'ACI Luceverde	VICENZA
Al Genio Civile di Vicenza - Regione Veneto	VICENZA
Al Capo Centro Manutenzione Sud	SEDE

Provincia di Vicenza

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Caterina Bazzan

firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005