

Prot. n. 6427

### DETERMINAZIONE N. 16 DEL 18/4/2024

OGGETTO: Rifacimento dei sistemi di pista ed adeguamento al S.E.T. del casello di esazione del tunnel Schio-Valdagno – Intervento OM 28/2020.

Servizio gestione dati di transito e manutenzione dei sistemi di pista per n° 5 anni.

CUP: G59J24000880003

Determinazione di approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023.

**PREMESSO** che l'appalto ha per oggetto sia l'esecuzione dei lavori di Rifacimento dei sistemi di pista ed adeguamento al S.E.T. del casello di esazione del tunnel Schio-Valdagno, che l'appalto per n° 5 anni del Servizio di gestione dei dati di transito e manutenzione dei sistemi di pista.

Il casello è costituito da n° 4 piste per ogni senso di marcia, delle quali n° 3 attive e n° 1 adibita a pista di servizio.

Le opere civili ed infrastrutturali principali sono già esistenti ma verranno in parte rifatte e completate, ove necessario, con raccordi e collegamenti verso i vari apparati e impianti.

In sintesi le opere da realizzare saranno le seguenti:

- Hardware e software per il centro di controllo
- Telecamere di videosorveglianza per i piazzali e per il casello
- Demolizione e rifacimento pavimentazione in cls delle piste attive
- Hardware e software delle piste
- Sistemi di esazione
- Sistema di classificazione dei veicoli
- Sbarre per la regolamentazione dei transiti e spire di presenza
- Impianto di telefonia VoIP per il collegamento delle piste con la sala di controllo
- Fresatura ed riasfaltatura della pavimentazione stradale in prossimità del casello
- Semafori e segnaletica verticale ed orizzontale
- Modifica bumpers di testata delle piste
- Rifacimento impianto di illuminazione pensilina casello

Sia nell'attuale che nel futuro casello non è previsto il pagamento in contanti ma solo mediante sistemi elettronici (SET, viacard, carte di credito, ecc).

Per quanto riguarda le specifiche del servizio di gestione dei dati di transito e manutenzione dei sistemi di pista, si rimanda ai documenti del progetto.

**PREMESSO** che l'infrastruttura tunnel Schio-Valdagno è un'opera di proprietà della Provincia di Vicenza e data in Concessione a Vi.abilità S.r.l. Unipersonale, che ne cura la gestione e manutenzione, provvedendo anche all'esazione del pedaggio. La strada interessata dai lavori è un tratto della SP 134 Tunnel Schio-Valdagno che fa parte della rete stradale provinciale affidata in gestione a Vi.abilità S.r.l. Uniperonale, sulla base del contratto di concessione del servizio approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 13/12/2021.

Trattandosi di un appalto che ha per oggetto due tipi di prestazioni (LAVORI+SERVIZI), ai sensi dell'art. 14 comma 18 del D.Lgs. 36/2023 trattasi di un CONTRATTO MISTO, la cui aggiudicazione avviene secondo le disposizioni applicabili al tipo di appalto che ne costituisce l'oggetto principale, determinato in base all'importo stimato più elevato tra quelli delle prestazioni oggetto dell'appalto, nel nostro caso i LAVORI.

L'operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un CONTRATTO MISTO deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal codice per

ciascuna prestazione di lavori, servizi e forniture prevista dal contratto.

**PREMESSO** che:

- il progetto esecutivo, nella sua stesura finale datato marzo 2024, è stato redatto dal tecnico incaricato Ing. Matteo Munari della Società ViTre Studio S.r.l. con sede a Thiene (VI), tecnico incaricato anche della Direzione dei Lavori e del Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione;
- il progetto esecutivo si compone degli elaborati indicati nell'allegato "Elenco elaborati" (*allegato A al presente atto per farne parte integrante e sostanziale*);
- il progetto è stato sottoposto alla validazione di cui all'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 con verbale del Responsabile unico di progetto, ing. Fabio Zeni della società Vi.Abilità S.r.l. Unipersonale in data 16/4/2024;
- il progetto esecutivo presenta un importo complessivo di € 2.200.000 di cui € 1.219.840,30 per i lavori ed € 516.085,60 per i servizi (n° 5 anni), come da quadro economico che segue:

<b>Quadro economico di spesa</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
<b>A</b>	<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso d'asta)	€ 1.192.767,77
A2	Oneri per la sicurezza PSC	€ 27.072,53
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 1.219.840,30</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI IN APPALTO</b>	
B1	Manutenzione sistemi di pista e gestione dei transiti (n° 5 anni)	€ 511.085,60
B2	Oneri per la sicurezza DUVRI	€ 5.000,00
	<b>Totale servizi in appalto</b>	<b>€ 516.085,60</b>
	<b>IMPORTO LAVORI + SERVIZI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 1.735.925,90</b>
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
C1	Lavori in amministrazione diretta, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
C2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
C3	Allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze	€ 0,00
C4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (iva compresa)	€ 51.752,43
C5	Accantonamento per modifiche ai sensi degli artt. 60 e 120 del D.Lgs. 36/2023	€ 20.000,00
C6	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00
C7a	Spese tecniche (incluso inarcassa 4%)	€ 60.000,00
C7b	Spese per attività tecnico/amministrative e di supporto al RUP	€ 5.000,00
C8	Accantonamento per spese di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 24.396,81
C9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
C10	Spese per pubblicità	€ 0,00
C11	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie	€ 3.000,00
C12	Spese per collaudo tecnico/amministrativo, statico ed ev. collaudi specialistici	€ 10.000,00
C13	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico	€ 0,00
C14	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00
C15a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	€ 268.364,87
C15b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	€ 21.560,00
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 464.074,10</b>
<b>D</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 2.200.000,00</b>

**DATO ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L. Unipersonale e riferito alle annualità 2024 e seguenti;

**CONSIDERATO** che il tipo di lavori e la specificità dell'appalto si caratterizzano per un limitato numero di operatori, ragione per cui la procedura di scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante offerta a prezzi unitari, sia per i lavori che per i servizi;

**RILEVATO** che, ai sensi dell'art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, per l'appalto in questione non è prevista la suddivisione in lotti, in considerazione del fatto che i lavori da appaltare si caratterizzano come un lavoro unitario e non frazionabile, mentre per quanto riguarda il servizio, essendo lo stesso strettamente connesso, almeno in fase di avvio, con la parte dei lavori eseguiti, è necessario avere un solo interlocutore, al fine di non pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo ed avviare la procedura di scelta del contraente;

#### **RICHIAMATO**

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto dei lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale;

#### **DETERMINA**

1) **DI APPROVARE**, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi dell'art. 25 comma 2 della L.R. 27/2003, il progetto esecutivo, così come redatto dal progettista incaricato Ing. Matteo Munari della Società ViTre Studio S.r.l. di Thiene (VI), per l'importo complessivo di € 2.200.000,00, dei lavori di "*Rifacimento dei sistemi di pista ed adeguamento al S.E.T. del casello di esazione del tunnel Schio-Valdagno, nonché del Servizio di gestione dei dati di transito e manutenzione dei sistemi di pista per n° 5 anni – Intervento OM 28/2020*", secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse e l'Elenco Elaborati di progetto di cui all'allegato A al presente atto;

2) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale riferito alle annualità 2024 e seguenti;

3) **DI INDIRE** il ricorso alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, precisando che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante offerta a prezzi unitari, sia per i lavori che per i servizi e che l'aggiudicazione avverrà al concorrente che avrà offerto il minor prezzo dato dalla somma dell'importo ribassato offerto per i lavori e dell'importo ribassato offerto per i servizi;

4) **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento unitamente al progetto alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Vicenza, ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;

5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto dei lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l. Unipersonale.

*F.TO IL DIRETTORE GENERALE*

*Ing. Fabio Zeni*

*Allegato A: Elenco elaborati di progetto*

EL. 01	ELENCO ELABORATI
EL. 02	RELAZIONE GENERALE
EL. 03	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO: NORME AMMINISTRATIVE
EL. 04	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO: NORME TECNICHE
EL. 05	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO: SERVIZIO DI ELABORAZIONE DATI DI TRANSITO e di MANUTENZIONE e GESTIONE DELLE PISTE
EL. 06	QUADRO ECONOMICO
EL. 07	ELENCO PREZZI UNITARI
EL. 08	ANALISI DEI PREZZI
EL. 09	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
EL. 10 a	LISTA OFFERTA PREZZI UNITARI: LAVORI
EL. 10 b	LISTA OFFERTA PREZZI UNITARI: SERVIZI
EL. 11	PLANIMETRIA CASELLO: STATO DI FATTO
EL. 12	PLANIMETRIA CASELLO: TUBAZIONI E VIE CAVI
EL. 13	PLANIMETRIA CASELLO: DEMOLIZIONI E RIFACIMENTO PISTE DI TRANSITO
EL. 14	PLANIMETRIA CASELLO: STATO DI PROGETTO
EL. 15	PLANIMETRIA CASELLO: SEGNALETICA E PAVIMENTAZIONI
EL. 16	SCHEMI DI COLLEGAMENTO: QUADRI e APPARATI DI PISTA
EL. 17	QUADRI DI ALIMENTAZIONE PISTE: SCHEMI ELETTRICI TIPOLOGICI
EL. 18	CALCOLI ESECUTIVI
EL. 19	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO e FASCIOLO DELL'OPERA
EL. 20	TAVOLA ALLEGATA AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
EL. 21	CRONOPROGRAMMA
EL. 22	PIANO DI MANUTENZIONE