

Prot. n. 6320

DETERMINA N. 15 DEL 17/04/2024

OGGETTO: Affidamento di servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria relativi a "Galleria Artificiale GA1B003-0 roggia Molini tratta 1B Superstrada Pedemontana Veneta: progetto strutturale ex cap.8 NTC2018 ai fini della variazione di destinazione d'uso della copertura della galleria esistente, progettata e collaudata i sensi del DM 14.01.2008."

CUP F91B20000080003 CIG B10B6DB797

Determina a contrarre ed affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023.

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 3 del 03/02/2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022 e contestualmente lo Schema di Programma Triennale dei Lavori Pubblici, ricomprendente l'opera denominata primo stralcio "variante alla SP 246 Recoaro con prosecuzione in sinistra torrente Agno e collegamento dei comuni di Brogliano e Trissino" per l'importo di euro 6.700.000 di cui 4.810.000 per lavori;
- in data 4 febbraio 2020 è stato sottoscritto l'accordo di Programma per la "Realizzazione Variante alla SP 246 Recoaro con prosecuzione in Sinistra torrente Agno e collegamento dei Comuni di Brogliano e Trissino" connessa alla realizzazione della Pedemontana Veneta Casello di Brogliano, ratificato ed approvato dai Consigli Comunali di Brogliano e Trissino rispettivamente con deliberazione n. 2 del 24.02.2020 e n. 8 del 18.02.2020 ed approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n. 34 del 02.03.2020, pubblicato in data 13/03/2020 sul B.U.R. n. 31 della Regione del Veneto;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 28/05/2020 avente ad oggetto "Variazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022" è stata integrata la somma di 500.000,00 Euro per maggiori costi inerenti la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto, passando da 6,7 a 7,2 milioni di Euro;
- con Determinazione dirigenziale n. 996 del 20/08/2020 è stato aggiudicato il servizio di progettazione al Raggruppamento Temporaneo di progettisti così costituito: "E-FARM ENGINEERING & CONSULTING", con sede legale in Vigonza (PD), loc. Peraga, via Germania, 7/13, C.F. e P.IVA 04088820271 (Mandataria), "PROTECO ENGINEERING SRL", con sede legale in San Donà di Piave (VE), Via Cesare Battisti, 39, C.F. e P.IVA 03952490278 (Mandante), "SEINGIM GLOBAL SERVICE SRL", con sede legale in Ceggia (VE), Vicolo degli Olmi, 57, C.F. e P.IVA 03133300271 (Mandante) "FEDERICO PIZZIN", con sede legale in Ronchi dei Legionari (GO), Via Androna Palmada, 9, P.IVA 00458470317 (Mandante) "ARCSAT SNC DI VALENTE VINCENZO C.", con sede legale in Padova, Via Longhin, 23, C.F. e P.IVA 04648880286 (Mandante), per l'importo di € 118.248,55 (oneri previdenziali e fiscali esclusi), come da contratto prot. n. 42040 del 07/10/2020 in atti della Provincia;
- con nota a firma del responsabile Area Tecnica ing. Filippo Squarcina e del Direttore di Vi.Abilità Srl Ing. Fabio Zeni, prot. n. 14314 del 06/04/2021 sono stati conferiti per l'opera pubblica in oggetto l'incarico di RUP all'ing. Stefano Mottin di Vi.Abilità Srl

- Unipersonale e di assistente al RUP all'Arch. Laura Pellizzari dell'Area Tecnica della Provincia di Vicenza;
- a seguito della richiesta della Provincia di Vicenza prot. n. 50528 del 26/11/2020, la Soprintendenza in data 30/12/2020 prot. n. 28837 ha espresso parere negativo sulla proposta progettuale oggetto dell'incarico di progettazione, che inoltre presentava importanti criticità legate alle interferenze con i sottoservizi;
 - in conseguenza del sopracitato parere contrario della Soprintendenza, ed in considerazione della importanti criticità legate alle interferenze con i sottoservizi, i Sindaci dei comuni della Valle Agno interessati dall'opera, in data 24/03/2021, hanno dato il loro assenso ad una ipo-tesi alternativa di tracciato formulata dal RTI aggiudicatario del servizio di progettazione, finalizzata al raggiungimento degli obiettivi originari dell'opera e al recepimento degli indirizzi forniti dal parere della Soprintendenza. Copia del verbale della riunione unitamente all'ipotesi progettuale veniva trasmesso alla Provincia con nota in data 31/03/2021 prot. n. 13840.
 - con successiva deliberazione del Consiglio Provinciale n. 24 del 1/07/2021, veniva integrata la somma per la programmazione triennale dando una copertura economica dell'opera, così come da nuova ipotesi formulata, per ulteriori €. 3.300.000,00 per complessivi € 10.500.000,00, di cui presunti per lavori € 7.000.000,00.
 - in data 15/12/2022 Vi.abilità SRL dava avviso di indizione conferenza di servizi decisoria, ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 - forma semplificata in modalità asincrona per l'opera denominata "*Variante alla S.P. 246 recoaro con prosecuzione in sinistra torrente agno e collegamento dei comuni di brogliano e trissino connessa alla realizzazione della Pedemontana Veneta casello di Brogliano -3° lotto CUP F91B20000080003*" nei confronti del Genio Civile, Regione Veneto e Superstrada Pedemontana Veneta SpA finalizzata ad ottenere in parere vincolante sul passaggio del tracciato dell'opera sulla galleria denominata "Molini" della costruenda superstrada Pedemontana Veneta e in affiancamento al torrente Agno.
 - nel corso dei lavori di conferenza, acquisiti dalle parti interessate, Regione Veneto e S.P.V. SpA gli atti di progetto e colloquio della suddetta galleria, emergeva la necessità di procedere alle verifiche statiche della galleria artificiale denominata Molini nel suo complesso al fine di addivenire ad un parere completo sull'opera in tutte le sue parti;
 - in esito alla CONFERENZA DI SERVIZI IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER, legge n. 241/1990 del 21/09/2023, Superstrada Pedemontana Veneta SpA, con nota di prot. n. SPV-SPV-1116-23-RRU-gli prendeva atto di quanto redatto e dichiarato negli elaborati di progetto trasmessi da Vi.abilità SRL e della conseguente fattibilità del progetto precisando tuttavia quale prescrizione che trattandosi di variazione di destinazione d'uso della copertura della galleria esistente, progettata e collaudata ai sensi del DM 14.01.2008, al fine di poter esprimere il parere tecnico di fattibilità strutturale dell'intervento dovrà essere acquisito un progetto strutturale ex cap.8 NTC2018, contenente, per tutti i manufatti esistenti interferiti:
 - 1) Analisi storico-critica e rilievo geometrico
 - 2) Relazione sul livello di conoscenza
 - 3) Relazione geologica
 - 4) Relazione geotecnica
 - 5) Relazione di analisi e verifica della struttura ante operam (comprensiva di tutte le verifiche di stabilità e di resistenza degli elementi allo SLU e SLE, nonché output di calcolo)
 - 6) Relazione di analisi e verifica della struttura post-operam comprensiva di tutte le verifiche di stabilità e di resistenza degli elementi allo SLU e SLE, nonché output di calcolo)
 - 7) Relazione di dimensionamento dell'eventuale intervento di rinforzo strutturale e relativi elaborati grafici.
 - il personale dipendente di Vi.Abilità S.r.l. in possesso di adeguata professionalità, risulta attualmente impegnato in altre attività, pertanto si rende necessario procedere

all'affidamento del servizio ad un operatore economico mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, individuando soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, nel rispetto comunque dei principi generali richiamati dall'art. 48 comma 1 e del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che, per l'affidamento in oggetto, si è provveduto a richiedere, con RDO n. 4216475 del 29/03/2024 attraverso il Portale MEPA della Pubblica Amministrazione, un'offerta economica all'Ing. Gianmaria De Stavola, dello studio E-FARM ENGINEERING & CONSULTING, con sede legale in Vigonza (PD), loc. Peraga, via Germania, 7/13, C.F. e P.IVA 04088820271, già in possesso di tutta la documentazione tecnica di progetto e collaudo della galleria artificiale Roggia Molini acquisita da SPV SpA nell'ambito della Conferenza di Servizi Prot n. 16844 del 15/12/2022 per l'intervento denominato: "Variante alla S.P. 246 recoaro con prosecuzione in sinistra torrente agno e collegamento dei comuni di brogliano e trissino connessa alla realizzazione della Pedemontana Veneta casello di Brogliano -3° lotto CUP F91B2000080003" il quale dispone dei necessari requisiti di carattere generale, di capacità tecnico-professionale e di esperienza adeguata all'importo e alla tipologia dell'incarico, come documentato dal curriculum presentato e depositato agli atti della Società; Il Professionista ha offerto un ribasso pari a circa il 97,608 % sulle spese ed oneri accessori come sopra indicate e il corrispettivo per il servizio da affidare risulta quantificato in € 92.647,88, oltre oneri previdenziali ed iva

CONSIDERATO che il Tecnico contattato Ing. Gianmaria De Stavola, dello studio E-FARM ENGINEERING & CONSULTING, si è reso disponibile allo svolgimento dell'attività di progettazione strutturale ex cap.8 NTC2018 ai fini della variazione di destinazione d'uso della copertura della galleria artificiale GA1B003-0 roggia Molini tratta 1B Superstrada Pedemontana Veneta alle medesime condizioni economiche di cui al contratto contratto prot. n. 42040 del 07/10/2020 per un corrispettivo quantificato in € 92.647,88, oltre oneri previdenziali ed iva;

DATO ATTO che si sono concluse con esito positivo le verifiche relative a E-FARM ENGINEERING & CONSULTING con sede legale in Vigonza (PD), loc. Peraga, via Germania, 7/13, C.F. e P.IVA 04088820271, del possesso dei requisiti prescritti per l'affidamento del servizio ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e che l'aggiudicazione è pertanto efficace;

RICHIAMATI QUINDI:

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 48 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 relativamente al rispetto dei principi generali di cui al Libro I, Parti I e II nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti di cui all'art. 49;
- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 che prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 secondo le modalità di affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

DATO ATTO che il servizio è finanziato con fondi della Provincia di Vicenza;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin Dirigente Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Unpersonale.

DETERMINA

- 1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, allo studio di ingegneria E-FARM ENGINEERING & CONSULTING, con sede legale in Vigonza (PD), loc. Peraga, via Germania, 7/13, C.F. e P.IVA 04088820271 l'incarico per progettazione strutturale ex cap.8 NTC2018 ai fini della variazione di destinazione d'uso della copertura della galleria artificiale GA1B003-0 roggia Molini tratta 1B Superstrada Pedemontana Veneta, per un importo di € 92.647,88 oneri previdenziali ed iva, con le tempistiche e le modalità di svolgimento che verranno stabilite nel disciplinare di incarico;
- 2) **DI DARE ATTO** che il servizio è finanziato con fondi della Provincia di Vicenza;
- 3) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023., il Responsabile Unico del Progetto del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin Dirigente Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. Unpersonale.

f.to IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Dott. Ing. Stefano Mottin