



VI.ABILITA' S.R.L.
Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

tel. 0444 385711
fax 0444 385799
P.iva 02928200241
info@vi-abilita.it
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 7250

Vicenza, 23/05/2023

DETERMINAZIONE N. 28 DEL 23/05/2023

OGGETTO: Affidamento di servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria relativi ai lavori "VIABILITÀ COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - VARIANTE ALLA SP 246 RECOARO IN COMUNE DI CORNEDO VICENTINO E BROGLIANO - 4° LOTTO - AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO – Commessa n. 03/2021". CUP: F51B19000470005" - CIG: 9840361AC7

Determina a contrarre ed affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 31, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 2 lett. a) legge n. 120 del 2020

PREMESSO che con la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2 del 10/1/2019 è stato approvato il programma triennale dei lavori pubblici 2019 - 2021 e l'elenco annuale 2019 delle opere, dove è compreso anche l'intervento in oggetto;

PREMESSO che la nuova viabilità in progetto del 4° Lotto interferisce lungo il suo tracciato, sia in parallelismo che in attraversamento, con la rete acquedottistica e fognaria in gestione a Viacqua SPA. Tale rete è configurata dalla presenza di entrambi i consortili della Valle dell'Agno (consortile acquedottistico che serve i comuni a valle gestiti da Viacqua e alimenta il sistema acquedottistico gestito da Acque del Chiampo e consortile fognario che recapita i reflui dell'intera valle dell'Agno presso il depuratore di Trissino) e dalle condotte secondarie che si diramano sull'area oggetto di intervento. In particolare, i consortili della Valle dell'Agno sono posati in corrispondenza dell'ex sedime ferroviario interferenti in parallelismo con la Variante alla S.P. n. 246. Pertanto Viacqua ritiene opportuno e necessario riorganizzare le proprie reti interferenti con l'intervento di Viabilità; le Parti intendono quindi collaborare fra loro ottimizzando gli strumenti di azione e, in particolare, garantire la coordinata esecuzione delle opere dal punto di vista della razionalizzazione delle tempistiche e della successione delle diverse lavorazioni interferenti. La soluzione individuata consiste nell'unificazione delle procedure di aggiudicazione delle opere interferenti di competenza che - seppure dotate dell'autonomia che ne consentirebbe una compiuta e separata realizzazione ed utilizzazione - possono utilmente essere affidate in modo congiunto ad uno stesso operatore economico, per il tramite di Viabilità;

PREMESSO che è stato sottoscritto quindi dalle parti un PROTOCOLLO DI INTENTI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI in oggetto che prevede innanzi tutto l'integrazione delle rispettive progettazioni definitive, dando mandato al progettista, già incaricato da Viacqua SPA con contratto del 02.03.2023, n. CA23/000041, di redigere un'unico progetto definitivo integrato a seguito di specifico affidamento anche da parte di Viabilità SRL finalizzato all'ottenimento dei necessari pareri da parte degli Enti competenti ad esprimersi e a dar corso successivamente alla fase di gara, mediante il ricorso all'istituto dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori;

PREMESSO che i servizi da affidare sono:

- aggiornamento della progettazione definitiva, redazione degli elaborati progettuali finalizzati all'appalto integrato, stesura del Piano di sicurezza e coordinamento ed attività complementari ed accessorie;

RICHIAMATI QUINDI:

- l'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che per gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000,00 euro portata a € 139.000,00 ai sensi dell'art. 1, legge n. 120 del 2020, possono essere affidati in via diretta;
- l'art. 36 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. relativamente al rispetto dei principi generali di cui all'art. 30 comma 1 nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 11/09/2020, n. 120, di conversione del D.L. 76/2020 (Decreto Semplificazioni), prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di lavori, servizi e forniture, nonché di servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. secondo le modalità di affidamento diretto per lavori di importo inferiore a euro 150.000,00, e per servizi e forniture nonché di servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00;

CONSIDERATO che, per l'affidamento in oggetto, si è provveduto a contattare lo studio di ingegneria IDEa SRL con sede in Via Sommacampagna 63/H, Scala D - 37137 Verona P.IVA/C.F. 04108160237 già affidatario della progettazione del servizio di redazione del PFTE e del Progetto Definitivo delle opere di Vi.acqua SPA connesse all'intervento in oggetto e che dispone dei necessari requisiti di carattere generale, di capacità tecnico-professionale e di esperienza adeguata all'importo e alla tipologia dell'incarico, come documentato dal curriculum presentato e depositato agli atti;

CONSIDERATO che in virtù dell'offerta del professionista ns. prot. 6651 del 11/05/2023, il corrispettivo per il servizio da affidare risulta quantificato pari ad € 54.000,00 oltre oneri previdenziali ed iva;

DATO ATTO che l'intervento per complessivi € 7.000.000,00 è in parte finanziato da Provincia di Vicenza per € 3.053.230,50 e per la restante somma di € 3.946.769,50 dalla Regione Veneto;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Dirigente Area Tecnica di Vi.abilità Srl;

DETERMINA

1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 31, comma 8 e dell'art. 1, comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, l'incarico per la aggiornamento della progettazione definitiva, redazione degli elaborati progettuali finalizzati all'appalto integrato, stesura del Piano di sicurezza e coordinamento ed attività complementari ed accessorie, relative alla realizzazione dei lavori di "VIABILITÀ COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - VARIANTE ALLA SP 246 RECOARO IN COMUNE DI CORNEO VICENTINO E BROGLIANO - 4° LOTTO " – Commessa n. 03/2021" (CUP: F51B19000470005 - CIG: 9840361AC7), allo studio di ingegneria IDEa SRL con sede in Via Sommacampagna 63/H, Scala D - 37137 Verona P.IVA/C.F. 04108160237 , per l'importo complessivo di € 54.000,00, oltre agli oneri previdenziali ed iva, con le tempistiche e le modalità di svolgimento che verranno stabilite nel disciplinare di incarico;

2) **DI DARE ATTO** che l'intervento per complessivi € 7.000.000,00 è in parte finanziato da Provincia di Vicenza per € 3.053.230,50 e per la restante somma di € 3.946.769,50 dalla Regione Veneto;



3) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Dirigente Area Tecnica di Vi.abilità Srl.

F.TO IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni