

Spett.le

Vi.abilità S.R.L. Via Zamenhof, 829 36100 Vicenza

OGGETTO:

Affidamento di servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria relativi a "SP 349 COSTO". Servizi Tecnici per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato "SP 349 COSTO. INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO SISMICO DEL PONTE DEI GRANATIERI NEI COMUNI DI CALTRANO E CHIUPPANO". COMMESSA 13/2022".

CIG: 9546143E66 CUP: G37H21031770001

## **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE**

(D.P.R. n. 445 del 28.12.2000)

II/<del>la</del> sottoscritto/<del>a</del> ALESSANDRO CONTIN<sub>a</sub> x I

consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti (ai sensi degli artt. 75 e 76 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità

#### **ATTESTA**

di aver gestito la selezione di progetti di cui al Curriculum Vitae allegato

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere informato, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 (codice in materia di protezione di dati personali) che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene

Treviso, 16/12/2022

FIRMA

ALESSANDRO CONTIN

Si allega copia del documento di identità in corso di validità del dichiarante.

#### **ALESSANDRO CONTIN**

Dati persona

Istruzione Titolo di studio: Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Strutture Tesi: "Modelli di danno per l'analisi di strutture in Calcestruzzo Armato" Relatore Prof. R. Vitaliani Controrelatore Prof. L. Briseghella | Esame di stato: per l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere sostenuto nel 1998 | Attestazione Corso di Project Management ISIPM Avanzato (Data frequentazione: 3.12.2017) | Membro AIPCR Associazione Mondiale della Strada, Comitato Tecnico C4.4 "Ponti Stradali e Relative Strutture" - Anno 2004-2007 - Anno 2008-2011 | Certificato CIV-21-00602-C quale Ispettore Ponti, Viadotti e Passerelle di livello II in accordo alla norma UNI/PdR 56:2019.

#### Compartecipazione a società d'ingegneria e servizi

Dal **2002 al 2009** è socio ed amministratore di **ICONIA Ingegneria Civile S.r.I.** Dal **2009** è socio, presidente e direttore tecnico di **E2B S.r.I.**, società di Ingegneria con ell'ambito della società segue come capo commessa svariati progetti nell' e di nuovi ponti, sottopassi, strade, ospedali, banchine portuali nonché il ripristino e l'adequamento sismico di strutture esistenti.

#### **Esperienze**

Dal 2002 fino al 2016 è stato riferimento tecnico per FIP Industriale S.p.a. nella redazione di progetti costruttivi, progetti di variante, appalti integrati aventi oggetto il retrofitting statico e sismico di viadotti esistenti. L'esperienza accumulata ha permesso la fondazione di una società specialistica che annovera tra i clienti diretti Autostrade per l'Italia S.p.a., ANAS S.p.a., Autovie Venete S.p.a., Sina S.p.a., Consorzio Autostrade Venete S.p.a., Autostrada del Brennero S.p.a. e primarie aziende costruttrici del settore. Si riporta di seguito un estratto dei progetti seguiti in qualità di Progettista incaricato, Direttore dei Lavori, Coordinatore per la Sicurezza e Coordinatore delle prestazioni specialistiche relativo ai lavori svolti negli ultimi 5 anni. In calce vengono elencati alcuni lavori significativi antecedenti i 5 anni.

#### <u>Pubblicazioni</u>

- Alessandro Contin, Andrea Mardegan (2016). "Different Solutions for Dissipation of Seismic Energy on Multi-Span Bridges", Structural Bridge Engineering, Dr. Shahiron Shahidan (Ed.), InTech, DOI: 10.5772/63821. Disponibile da: <a href="http://www.intechopen.com/books/structural-bridge-engineering/different-solutions-for">http://www.intechopen.com/books/structural-bridge-engineering/different-solutions-for</a> dissipation-of-seismic-energy-on-multi-span-bridges
- Alessandro Contin, Andrea Mardegan (2016). "Fluid Viscous Dampers and Shock Transmitters in Realization of Multi-Span Steel-Concrete Viaducts", Structural Bridge Engineering, Dr. Shahiron Shahidan (Ed.), InTech, DOI: 10.5772/64038. Disponibile da: <a href="http://www.intechopen.com/books/structural-bridge-engineering/fluid-viscous-dampers-and-shock-transmitters-in-realization-of-multi-span-steel-concrete-viaducts">http://www.intechopen.com/books/structural-bridge-engineering/fluid-viscous-dampers-and-shock-transmitters-in-realization-of-multi-span-steel-concrete-viaducts</a>
- Alessandro Contin, Enrico Viviani, Andrea Mardegan, Marco Viviani (2017). "An efficient seismic retrofit for the Capodichino Viaduct". Template and Guidelines for Conference Papers at 39th IABSE Symposium September 21-23 2017, Vancouver, Canada <a href="http://www.iabse.org/">http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-85050031743&partnerID=MN8TOARS</a>
- Alessandro Contin, Fiordaliso Giovanni, Pucinotti Raffaele, Soffiato Achille CTA 2015 "L'utilizzo di dispositivi di dissipazione oleodinamici plastici e di vincolo dinamico nella realizzazione di viadotti continui in struttura mista: caso studio il viadotto Ippolito 1 Fluid viscous dampers and shock transmitters in the realization of multi-span steel-concrete viaducts: case study the Ippolito 1 viaduct" disponibile su <a href="https://www.collegiotecniciacciaio.it/costruzionimetalliche/it/download/cta-2015-lutilizzo-di-dispositivi-didissipazione-oleodinamici-plastici-e-di-vincolo-dinamico-nella-realizzazione-di-viadotti-continui-in-struttura-mista-caso-studio-il-viadotto/</a>
- Alessandro Contin, Enrico Viviani, Marco Viviani Structural Engineering International 4/2011 Technical Report 433
   "New Po River Bridge at Piacenza, Italy: The Construction Process" disponibile su <a href="https://www.academia.edu/53349211/New Po River Bridge at Piacenza Italy The Construction Process">https://www.academia.edu/53349211/New Po River Bridge at Piacenza Italy The Construction Process</a>
- Alessandro Contin, Enrico Viviani.; Mauro Cavetti; Marco Viviani. Concrete Repair, Rehabilitation and Retrofitting III Proceedings of the 3rd International Conference on Concrete Repair, Rehabilitation and Retrofitting, ICCRRR 2012 | Conference paper EID: 2-s2.0-84867388656 " Testing, maintenance and reinforcement of the Pietrastretta RA05 motorway viaduct" <a href="http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84867388656&partnerID=MN8TOARS">http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84867388656&partnerID=MN8TOARS</a>

#### Ristrutturazione di ponti esistenti degli ultimi 5 anni:

Progettazione esecutiva rif. Progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria di risanamento strutturale del **viadotto** "Fiume Imera" posto tra i Km 38+080 e Km 38+877 dell'autostrada A19 "Palermo-Catania".

Committente: ANAS S.p.a. Periodo della prestazione: mag.2020 - lug-2022. Importo Lavori: cat. S.04 per 3.870.744,03 €. Progettazione esecutiva consegnata. Attivata procedura di appalto in accordo quadro.

<u>Progettazione esecutiva di PVT</u>rif. Lavori di manutenzione straordinaria sull'opera **Viadotto Montoro** al Km 24+300 lungo la SS675 «Umbro Laziale».- Stralci A+B.

Committente: ANAS S.p.a. Periodo della prestazione: giu-2020 — mag.2021. Importo Lavori: cat. S.04 per Stralcio A: 770.000,00 €. Stralcio B 4.990.000,00 €. Opera in corso di realizzazione.

https://www.youtube.com/watch?v=ogPsRkBLkzw

"Viadotto Montoro SS675: interventi di ripristino con modalità altamente innovative"

<u>Progettazione esecutiva</u> rif. Lavori di manutenzione straordinaria del **ponte sul lago di Corbara** – Stralcio A e Stralcio B.

Committente: ANAS S.p.a. Periodo della prestazione: giu-2020 – aprile 2022. Importo Lavori: cat. S.04 per Stralcio A: 1'488'910,95 €. Stralcio B 708'295,67 €. Opera in corso di realizzazione.

Progettazione esecutiva di dettaglio e redazione di PVT rif.
Progetto Costruttivo per: "Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi"; Perizia di variante per "Rinforzo pulvini per alloggiamento isolatori sismici e realizzazione di catene cinematiche per il miglioramento sismico" del V.tto Molise 1 – Lotto 3, Lotto 4, Lotto 8, Lotto 9, Lotto10, Lotto 11, Lotto 12, Lotto 13, Lotto 15

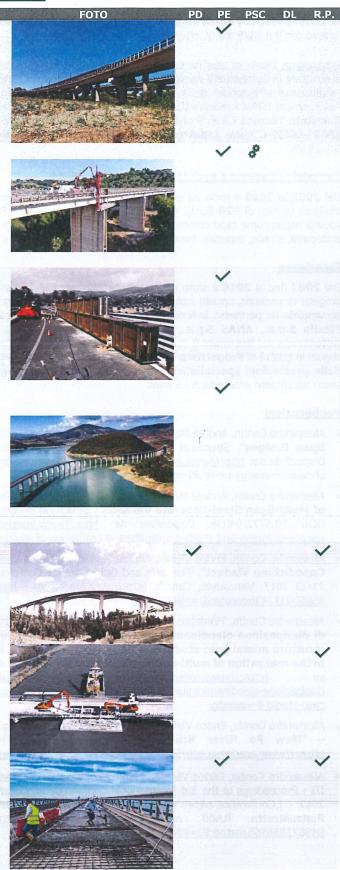
Committente: AMEC S.p.a. Periodo della prestazione: magg-2020 — giu.2022. Importo Lavori: cat. S.03-S.04-S.06 per 39.180.000,00 €. Progettazione esecutiva e di variante consegnata. Opera in corso di realizzazione. Progettazione definitiva e Verifica di Sicurezza rif. Interventi di miglioramento sismico del Viadotto S.Maria progr. Km 353+710 - A14 Bologna Bari Taranto. Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: aprile-2021 - in corso. Importo Lavori: cat. S.06 per 7.978.500,05 €. Progettazione definitiva

<u>Progettazione esecutiva</u> rif. Demolizione e ricostruzione della campata n°5 del **Ponte Brenta**. Committente: Consorzio Grandi Lavori – Cadore Asfalti srl. Periodo della prestazione: lug 2020 – dic.2021. Importo Lavori: cat. S.04 per 3.803.952,87 €. Opera realizzata.

conclusa. Opera in corso di progettazione esecutiva.

<u>Progettazione esecutiva</u>rif. Lavori di manutenzione straordinaria del **Ponte Canale Trezze al km 90+216 della SS309 "Romea"**.

Committente: ANAS Compartimento di Venezia. Periodo della prestazione: lug-2019 – dic.2019. Importo Lavori: cat. S.04 per1'515'000,00 €. Opera realizzata.



Progettazione PFTE + PD + PE rif. Interventi di ripristino del Viadotto Slizza III al km 118+846 della A23. Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: sett-2020 – lug.2022. Importo Lavori: cat.

prestazione: sett-2020 – lug.2022. Importo Lavori: cat. S.03 per 3.771.795,39 €. Progettazione validata. In corso procedura di appalto con modifica della quotazione economica per revisione prezzi.

<u>Direzione dei Lavori e riprogettazione in PVT</u> rif. Interventi per il ripristino delle travi del **Viadotto S.Angelo.** 

Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: nov-2020 — gen.2022. Importo Lavori: cat. S.03 per 1.356.090,70 €. Opera realizzata.

<u>Progettazione esecutiva e Direzione dei Lavori</u> rif. somma urgenza per il ripristino della precompressione delle travi del **Viadotto Brusciano.** 

Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: feb-2019 – lug.2021. Importo Lavori: cat. S.06 per 2.639.524,27 €. Opera realizzata.

<u>Progettazione esecutiva</u> nell'ambito della Somma Urgenza per il ripristino della precompressione del Viadotto Carburo, km 415+298 dell'autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, Tratto Cattolica-Poggio Imperiale.

Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: 2019. Lavori cat. S.06 € 466.501,96. Opera realizzata.

<u>Consulenza strutturale</u> rif. Interventi di ripristino del **Viadotto Cerrano** alla progr. Km 356+004 carr. Nord/sud dell'A14
Bologna-Bari-Taranto – Autostrade per l'Italia. Lavori di messa in sigurezza.

Committente: Autostrade per l'Italia S.p.a. con studio Speri. Periodo della prestazione: 2019 - 2020. Opere di presidio eseguite.

<u>Consulenza</u> rif. Somma Urgenza per l'esecuzione delle attività di ripristino delle pile del **Viadotto Mergolo** al Km. 458+658 dell'A14 Bologna-Bari-Taranto – Autostrade per l'Italia.

Committente: Studio SAGI srl. Periodo della prestazione: 2019 - Opera realizzata.

<u>Verifica di Sicurezza</u> rif. Incarico di servizi tecnici per la verifica delle condizioni di esercizio del **Viadotto** Cannatello sulla A19 in direzione Catania.

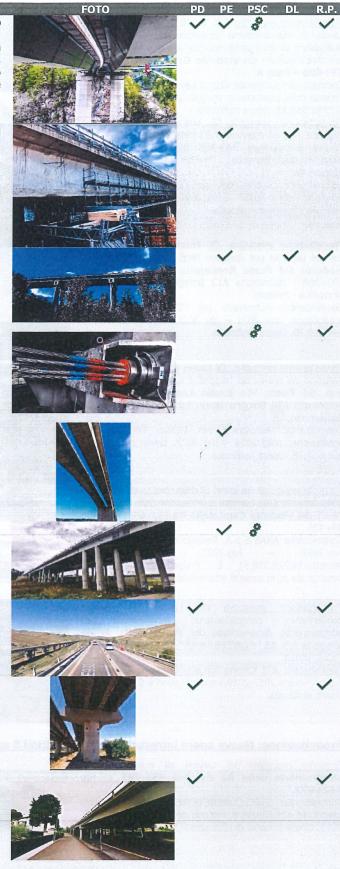
Committente: ANAS S.p.a.. Periodo della prestazione: febbraio 2020 - Opera in corso di progettazione esecutiva.

<u>Verifica di Sicurezza</u> rif. Servizi tecnici per l'esecuzione delle verifiche strutturali e per la definizione degli interventi esecutivi da eseguire sul **viadotto Alfio** dell'A19.

Committente: ANAS S.p.a. Periodo della prestazione: feb 2021 - Opera in corso di realizzazione.

<u>Verifica di Sicurezza</u> rif. Verifica di siscurezza e analisi dei vari scenari di intervento evolutivo del **Viadotto Noventana** alla progr. Km 115+572 carr. Nord/sud dell'A13 Bologna-Padova .

Committente: Autostrade per l'Italia Periodo della prestazione: lug.2022 — Stima preliminare della demolizione e ricostruzione pari a 16'850'551,13€. Verifica di sicurezza eseguita. Opera in corso di progettazione.



Progettazione esecutiva S.S. n. 107 "Silana-Crotonese".
Lavori di manutenzione straordinaria – interventi di riparazione di travi precompresse a cavi scorrevoli post tesi dell'impalcato del Viadotto Gangarello II al Km. 57+400 – Fase A.

Committente: Consorzio Grandi Lavori Scarl - Te.Via. srl. Periodo della prestazione: maggio 2020. Lavori cat. S.04 € 1'191'583,31. Opera realizzata.

Progettazione esecutiva, DL, nell'ambito della Somma Urgenza per gli interventi di ripristino del Ponte sul Fiume Savio, km 94+905 dell'autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, Tratto Cattolica-Poggio Imperiale.

Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: feb 2020 − lug 2020. Lavori cat. S.03 € 443.863,95. Opera realizzata.

<u>Progettazione esecutiva, DL</u> Esecuzione dei lavori di somma urgenza per ripristino degli sbalzi di testata del **viadotto sul fiume Roncajette** sito in A13 al km 108+388 - Autostrada A13 Bologna -Padova - tratto Monselice - Padova.

Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: mar 2021 – giu 2021. Lavori cat. S.03 € 744'290,70. Opera realizzata.

<u>Progettazione esecutiva, DL</u> Lavori in somma urgenza di ripristino dei pulvini dei baggioli e appoggi delle pile 4, 5 e 9 del **Ponte Via Emilio Lepido** km 04+123 - Autostrada A14 Bologna -Bari- Taranto tratto raccordo Casalecchio.

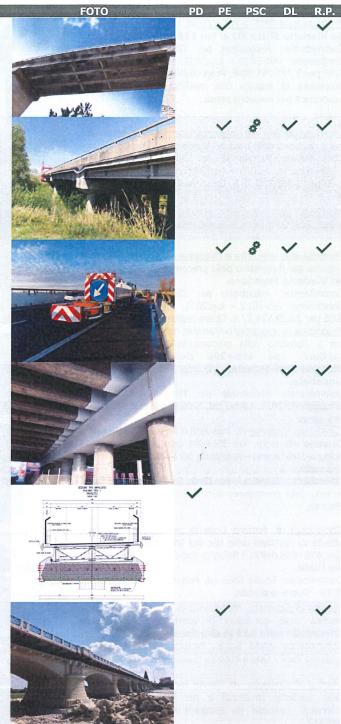
Committente: Autostrade per l'Italia. Periodo della prestazione: mag 2021 – lug 2022. Lavori cat. S.04  $\in$  958.607,78. Opera realizzata.

<u>Progetto definitivo</u> dei lavori di risanamento strutturale e adeguamento delle barriere di protezione della carreggiata PA-CT del **Viadotto Cannatello** tra i km 84+700 e km 88+920

Committente ANAS S.p.A. Periodo della prestazione dal nov.2020 − lug.2022. Importo Lavori stimato134.726.918,51 €. Progettazione definitiva consegnata ed in corso di ottenimento delle autorizzazioni.

<u>Progettazione esecutiva</u> rif. Lavori di restauro conservativo, consolidamento fondazionale ed adeguamento dimensionale del **Ponte della Priula lungo la S.S. 13 "PONTEBBANA"**, PVT delle strutture e P.Costruttivo.

Committenti: ATI Carena S.p.a — Giugliano Costruzioni S.p.a. Periodo 2017-2019.Importo Lavori € 6.950.453,00. Opera realizzata.



#### Progettazione: Nuove opere infrastrutturali degli ultimi 5 anni

<u>Progetto esecutivo</u> dei Lavori di manutenzione straordinaria della A2 dal km 433-765 al km 442+077.

Committente: STEELCONCRETE-REGGIO2018. Importo Lavori: 44.401.638.39 €. Periodo della prestazione:2016-2019. Opera in corso di ultimazione.



DESCRIZIONE Progetto esecutivo dei Nuovo ponte sul fiume Guà. Committente: Provincia di Vicenza — Vi.Abilità. Importo Lavori: 1'075'266,00 € + oneri della Sicurezza. Prestazione: progettazione opere strutturali in acciaio e cemento armato Periodo della prestazione: aprile 2020gennaio 2021. Opera realizzata.

Progetto esecutivo di variante delle opere civili del Rifacimento del sovrappasso autostradale N°27 S.C. EGNA (pr.km 104+170) e del ponte sul fiume Adige nel comune di Egna (BZ).

Committente: Mubre S.r.l. Importo Lavori: € 4.494.657,72 (S.04 € 3.001.549,73; S.05 € 1.745.640,04; IA.03 64'470,39€; S.03 234'203,14€) . Periodo della prestazione: dal 2019 al 2021. Parte d'opera realizzata.

Progetto esecutivo dei Variante di DIGNANO.

Committente: FVGS. Importo Lavori: € 12'763'304,58 (S.04 3'046'779,47 €; S.05 1'269'299,1€; V.02 1'523'584,25€; E.22 926'409,68€); . Periodo della prestazione: mar 2017-giugno 2019. Opera realizzata.



### Progettazione: Progettazioni significative antecedenti i 5 anni

Perizia di Variante Tecnica dell'adeguamento sismico del Viadotto Capodichino, Autostrada Tangenziale di Napoli.

Committente: Fortuna srl. Periodo della prestazione: 12.2014/03.2015. Lavori cat. S.06 € 7.473.936,61. Opera realizzata.

Perizia di Variante Tecnica dell'adeguamento strutturale del Viadotto Morello, A19 Palermo-Catania. Committente: Fip Industriale Spa. Periodo della prestazione: 07.2013/02.2016. Lavori cat. S.06 € 13.831.547,46. Opera realizzata.

# <u>Perizia di variante</u> di ripristino del Viadotto Cannatello

Committente Fip Industriale S.p.A. Periodo della prestazione dal 2011. Importo Lavori 15,000,000 €. Opera

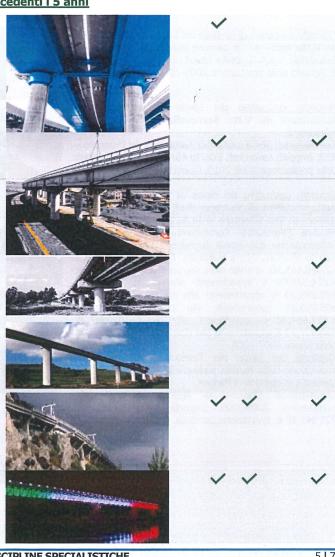
Progetto esecutivo di variante della strada a scorrimento veloce Licodia-Eubea - A19 Palermo-Catania stralcio funzionale in località

Committente: ANAS S.p.A. Importo Lavori: 83.723.437,05 €. Periodo della prestazione: dal 2011. Opera realizzata. Progetto esecutivo e costruttivo delle nuove campate del viadotto Pietrastretta sul raccordo Sicignano-Potenza.

Committente ANAS S.p.A. Importo Lavori: 2.374.720,00 €. Periodo della prestazione: 2010-2011. Opera realizzata.

#### Progetto esecutivo e PSC dei Lavori di ricostruzione del ponte sul Po, S.S.9 Emilia.

Committente: ANAS Compartimento della Lombardia. Importo Lavori: 58.821.340,00 €. Periodo della prestazione: 2009. Opera realizzata.



<u>Progetto esecutivo</u> dei Lavori di ricostruzione del ponte Geremia II sulla S.S. 626 della Valle del Salso.

Committente: Fip Industriale S.p.a. Importo Lavori: 1.754.369,30 €. Periodo della prestazione:2012. Opera realizzata.

<u>Progetto costruttivo</u> dei lotti 1, 2, 3 del Passante di Mestre (Venezia) in località Dolo di Venezia, Vetrego, Spinea. Periodo della prestazione 2006, in essere.

Committente: Mantovani S.p.A. In collaborazione con Iconia Ingegneria Civile S.r.I., Ing. Renato Vitaliani. Opera realizzata. Importo delle opere € 52.026.661,50. Periodo del servizio 2006-2009.

<u>Progetto esecutivo per perizia di Variante</u> della **S.S.117** "Centrale Sicula"- Reitano Mistretta . Committente: Fip Industriale S.p.A. Importo Lavori: 4.820.392,49 €. Periodo della prestazione: dal 2011. Opera realizzata.

<u>Progetto costruttivo</u> dei Lavori di ricostruzione dei sovrappassi dell'Autostrada del Brennero ad Affi-Rovereto Nord-Rovereto Sud.

Committente: Autostrada del Brennero – A22. Importo Lavori: 13.000.000 €. Periodo della prestazione: dal 2010. Opera realizzata.



<u>Progetto esecutivo di variante</u> dei Lavori di allargamento del **V.tto Asti** – A21 in comune di Asti. Committente: Fip Industriale S.p.A. Importo Lavori: cat. Ig 20.000.000,00 €. Periodo della prestazione:2008-2010. Opera realizzata

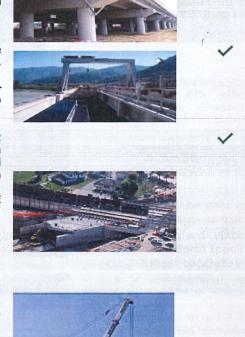
<u>Progetto costruttivo</u> dei Lavori di demolizione e ricostruzione dei **V.tto Serravalle 1, Serravalle 2, Sdruzzinà.** 

Committente: 3Esse s.c.r.l. per Autostrade del Brennero – A22. Importo Lavori:cat. IXb, Ig 48.464.579,61€. Periodo della prestazione:2008-2010. Opera realizzata.

Progetto costruttivo del nodo di Dolo WBE B21.xx della Viabilità di Vetrego WBE C20, della nuova gallera di San Silvestro WBE A12.11del Passante di Mestre (Venezia). Committente: PDM S.c.a.p. In collaborazione con Iconia Ingegneria Civile S.r.I., Ing. Renato Vitaliani. Opera realizzata. Importo delle opere € 52.026.661,50, ripartito nelle seguenti classi e categorie: 4.024.528,09 € appartenenti alla classe II cat. C, € 305.253,19 appartenenti alla classe VI cat. A, 5.037.664,02 € appartenenti alla classe VI cat. B, 698.407,99 € appartenenti alla classe VIII. Periodo della prestazione 2007-2008.

<u>Direttore dei Lavori</u> per l'esecuzione dei lavori di costruzione della **Nuova passerella pedonale su Via Venezia** in comune di Padova.

Committente: Comune di Padova. Periodo della prestazione: 2006-2009. Importo Lavori: cat. IXb 725'845,48 €. Prestazione conclusa.



#### E2B - curriculum vitae

<u>Progetto costruttivo</u> dei Lavori di montaggio della copertura del nuovo Stadio Juventus F.C. – Torino. Committente: Fip Industriale S.p.a. Importo Lavori:cat. S.03 22.825.000,00€. Periodo della prestazione:2010. Opera realizzata.

<u>Progettazione esecutiva di dettaglio</u> dei lavori di adeguamento sismico dei **Viadotti lungo la statale Bifernina - S.S. 647 - 2° stralcio.** 

Committente: Ferrari Ing.Ferruccio srl + Padana Interventi srl. Importo Lavori:cat. S.05 4.393.580,00€. Periodo della prestazione:2002. Opera realizzata.

<u>Progettazione costruttiva</u> inerente la realizzazione dei lavori di consolidamento delle pile del **Viadotto Carboi**, tratto compreso tra i km 99+370 e 101+380, oltre ai lavori di messa in sicurezza degli impalcati dei Viadotti Carboi, S. Vincenzo I e II, compresi tra i km 93+140 e 101+380. Committente: Fip Industriale S.p.a.. Importo Lavori:cat. S.03 12′384′000,00€. Periodo della prestazione:2004-2007. Opera realizzata.

<u>Proqettazione costruttiva</u> inerente la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria per la riqualificazione, ripristino funzonale e realizzazione di un sistema di monitoraggio degli impalcati in acciaio del **Viadotto Irminio**, al Km 20+900.

Committente: Fip Industriale S.p.a.. Importo Lavori:cat. S.03-V.02 3'966'233,23€. Periodo della prestazione:2004-2007. Opera realizzata.

<u>Proqettazione definitiva</u> della variante inerente: - la realizzazione della Circ. Est di Campocroce e della Passerella ciclopedonale di Sambughè; - la realizzazione del collegamento S.P. 64 Zermanesa - Autostrada A27

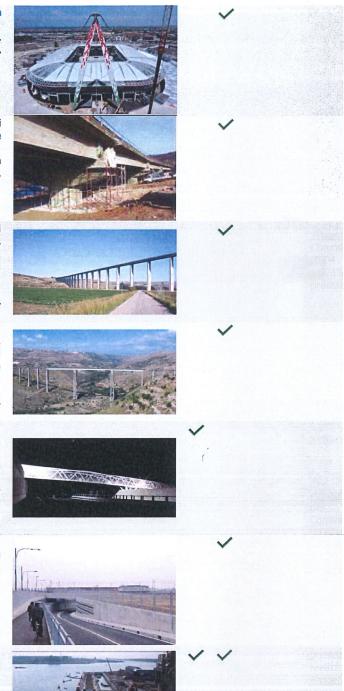
Committente: Passante di Mestre Società Consortile per Azioni - Importo Lavori:cat. S.03-E12-IA.04-V.02-V03-D.04-D.05-S.05 19'803'405,09€. Periodo della prestazione:2004-2007. Opera realizzata.

<u>Progetto esecutivo di variante</u> per la realizzazione di un **sottopasso ferroviario loc. Ca' Solaro - Mestre** mediante spinta di soletta gettata in opera e successivo completamento sotto la linea ferroviaria Mestre - Trieste, sottopasso alla progressiva 6+392 in località Cà Solaro in Comune di Venezia.

Committente: Carron S.p.a.. Importo Lavori:cat. S.03-V.02 4'333'980,93€. Periodo della prestazione:2009. Opera realizzata.

<u>Progettazione definitiva ed esecutiva</u> dell'intervento di adeguamento e ripristino della **Banchina Piemonte al Porto Commerciale di Venezia**, sez. di Marghera - 2° stralcio - .

Committente: Autorità portuale di Venezia. Importo Lavori:cat. S.03-V.02 17'854'768,40€. Periodo della prestazione:2006-2009. Opera realizzata



#### Legenda

Responsabile della progettazione E2B srl – Ing.Alessandro Contin

Eseguito da socio in E2B srl – Ing. Enrico Viviani

Eseguito da socio in RTP