

VI.ABILITA' S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 2236

Vicenza, 16/02/2023

### DETERMINAZIONE N. 6 DEL 16.02.2023

**OGGETTO: S.U. 03/2022: S.P. 148 Cadorna: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale al km 15+350 a seguito del crollo del muro di ritenuta conseguente ad un incidente tra due veicoli.**

**CUP: G47H22003340003 CIG: 9663232F4C**

Determinazione di presa d'atto di verbale di somma urgenza, determinazione di copertura della spesa e approvazione dei lavori, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

**PREMESSO** che in data 16/11/2022 veniva segnalato a questa Società il crollo di un muro di ritenuta di valle sulla S.P. 148 Cadorna al km 15+350, in Comune di Pove del Grappa, a seguito dell'impatto conseguente all'urto tra due veicoli avvenuto la sera di domenica 13 novembre. Il varco, che esponeva una ripida scarpata a valle, ha una lunghezza di 11 metri. Il personale di Vi.abilità S.R.L. intervenuto disponeva la posa di segnaletica e di alcuni new jersey in cls, in attesa di ulteriori verifiche sullo stato dei luoghi.

**PREMESSO** che, in pari data, il Capo Area Est Ing. Riccardo Covolo ha effettuato un sopralluogo, riscontrando che l'urto aveva comportato il completo crollo a valle dei muretti di contenimento, comprensivo anche di parte della fondazione in pietrame su cui poggiavano; in particolare, al Km 15+350, il crollo di valle dei muretti coinvolgeva la scarpata per una estensione di circa 11 m ed, altresì, le fondazioni degli stessi, che costituivano sostegno alla carreggiata stradale e protezione dall'erosione. Il terreno sottostante la carreggiata stradale è risultato non contenuto e soggetto ad erosione, con conseguente rischio della stabilità anche dei muretti contigui.

**PREMESSO** che, effettuati alcuni assaggi al piede del muro per verificare la presenza del substrato roccioso, il Capo Area Est Ing. Riccardo Covolo, accertata una situazione di potenziale pericolo per la pubblica incolumità rappresentata da un tratto di carreggiata della SP 148 Cadorna al Km 15+350, lungo la quale il muro di contenimento risulta completamente asportato e la scarpata stradale indebolita e soggetta a fenomeni di erosione, al fine di mettere in sicurezza la carreggiata ed evitare il coinvolgimento anche dei muretti di contenimento limitrofi e rimuovere la situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità, ha provveduto a contattare l'Impresa specializzata CO.MA.C. S.R.L. con sede in Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI) e a disporre, ai sensi dell'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'esecuzione di lavori in regime di somma urgenza come da verbale prot. 16277 del 02/12/2022.

**PREMESSO** che le circostanze di somma urgenza, sopra indicate, non hanno consentito alcun indugio né il ricorso alle procedure ordinarie.

**PREMESSO** che l'esecuzione dei lavori di somma urgenza è stata affidata in forma diretta, ai sensi dell'art. 163, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., all'Impresa CO.MA.C. S.R.L. con sede in Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI) c.f. e p.iva 02150110241, che si è dichiarata disponibile all'immediato inizio dei lavori ed ha accettato la consegna dei medesimi senza eccezione alcuna.

**PREMESSO** che il corrispettivo delle prestazioni è stato definito in € 52.412,07 compresi gli oneri della sicurezza, esclusi oneri fiscali, secondo i prezzi unitari indicati nel SAL (a tutto il 30/01/2023) redatto;

**DATO ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L.;

#### **DETERMINA**

1) **DI PRENDERE ATTO** del verbale di somma urgenza prot. n. 16277 del 02/12/2022 relativo ai lavori di "S.U. 03/2022: S.P. 148 Cadorna: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale al km 15+350 a seguito del crollo del muro di ritenuta conseguente ad un incidente tra due veicoli" (CUP: G47H22003340003 CIG: 9663232F4C), necessari per le motivazioni riportate in premessa e dettagliate nel verbale di somma urgenza;

2) **DI DARE ATTO CHE** affidataria dei lavori, ai sensi dell'art. 163 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'impresa CO.MA.C. S.R.L. con sede in Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI) c.f. e p.iva 02150110241, per l'importo contrattuale di euro 52.412,07, compresi oneri della sicurezza ed oneri fiscali esclusi;

3) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

4) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L..

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Zeni', is written over the printed name of the Director General.



Protocollo n. 16277 FZ/rc

Vicenza 02/12/2022

**OGGETTO: S.P. 148 Cadorna: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale al km 15+350 a seguito del crollo del muro di ritenuta conseguente ad un incidente tra due veicoli.**

### **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Premesso che:

- in data 16/11/2022 veniva segnalato al Capo Area Est Ing. Riccardo Covolo di Vi.abilità S.R.L., il crollo di un muro di ritenuta di valle sulla S.P. 148 Cadorna al km 15+350, a seguito dell'impatto conseguente all'urto tra due veicoli avvenuto la sera di domenica 13 novembre. Il varco, che esponeva una ripida scarpata a valle, ha una lunghezza di 11 metri.
- Personale di Vi.abilità intervenuto per una prima valutazione dell'evento, vista l'entità del danno subito dal muro di protezione e dalla scarpata stradale, disponeva la posa della segnaletica e di alcuni new jersey in cls, in attesa di ulteriori e più precise verifiche sullo stato dei luoghi;
- In data 16/11/2022 il sottoscritto Ing. Riccardo Covolo si è recato sul posto per effettuare un sopralluogo; dall'analisi visiva della sede stradale si riscontrava che l'urto aveva comportato il completo crollo a valle dei muretti contenimento, comprensiva anche di parte della fondazione in pietrame su cui poggiavano;
- nello specifico al Km 15+350 il crollo di valle dei muretti coinvolgeva la scarpata per una estensione di circa 11 m coinvolgendo le fondazioni degli stessi, che costituivano sostegno alla carreggiata stradale e protezione dall'erosione; il terreno sottostante la carreggiata stradale risulta ora non contenuto e soggetto ad erosione ed è a rischio la stabilità anche dei muretti contigui;
- successivamente si è provveduto ad effettuare alcuni assaggi al piede del muro per verificare la presenza del substrato roccioso e quindi a contattare l'impresa Co.Ma.C. srl di Romano d'Ezzelino al fine di valutare la disponibilità all'immediato avvio dei lavori;

tutto ciò premesso

**il sottoscritto Dott. ing. Riccardo Covolo in qualità di Capo Area Est di Vi.abilità S.R.L.,**

accertata una situazione di potenziale pericolo per la pubblica incolumità rappresentata da un tratto di carreggiata della SP 148 Cadorna al Km 15+350 lungo la quale il muro di contenimento risulta completamente asportato e la scarpata stradale indebolita e soggetta a fenomeni di erosione, al fine di mettere in sicurezza la carreggiata ed evitare il coinvolgimento anche dei muretti di contenimento limitrofi e rimuovere la situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità quanto prima, ha provveduto a contattare l'Impresa specializzata **CO.MA.C. S.R.L.** con sede in **Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI)** per valutare la tipologia di intervento, ai sensi dell'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, e per l'esecuzione dei seguenti lavori in regime di somma urgenza:

- realizzazioni di ancoraggi autoperforanti verticali ed inclinati R 32 di fondazione;
- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato 60 X 100 cm destinato ad ospitare barriera di sicurezza H 2 bordo manufatto;
- ricomposizione scarpata;
- rimozione cantiere e pulizia dell'area d'intervento.

Ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 il corrispettivo delle prestazioni ordinate verrà definito consensualmente con l'affidatario; in mancanza di accordo, il corrispettivo verrà determinato mediante l'utilizzo di prezziari ufficiali di riferimento, ridotti del 20%.

Seguirà entro 10 giorni una perizia giustificativa della previsione di spesa.

L'Impresa **CO.MA.C. S.R.L.** rappresentata dall'Ing. Walter Farronato, con la sottoscrizione del presente verbale, attesta il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di lavori pubblici, di essersi recata sul luogo dove devono essere eseguiti i lavori, dichiara la propria disponibilità all'immediato inizio dei lavori ed accetta la consegna dei lavori senza eccezione alcuna.

L'attività di direzione dei lavori sarà effettuata dal sottoscritto Dott. Ing. Riccardo Covolo in qualità di dipendente di Vi.abilità S.R.L..

Copia del presente verbale di somma urgenza verrà trasmesso agli enti territoriali competenti.

In allegato al presente verbale n° 4 foto a documentazione dei fatti e schemi tipologici dell'intervento.

*IL CAPO AREA EST*  
*Ing. Riccardo Covolo*

---

*L'IMPRESA ESECUTRICE*  
*CO.MA.C. S.R.L.*

---



SP 148 Cadorna al km 15+350 in comune di Pove del Grappa



SP 148 Cadorna al km 15+350 in comune di Pove del Grappa

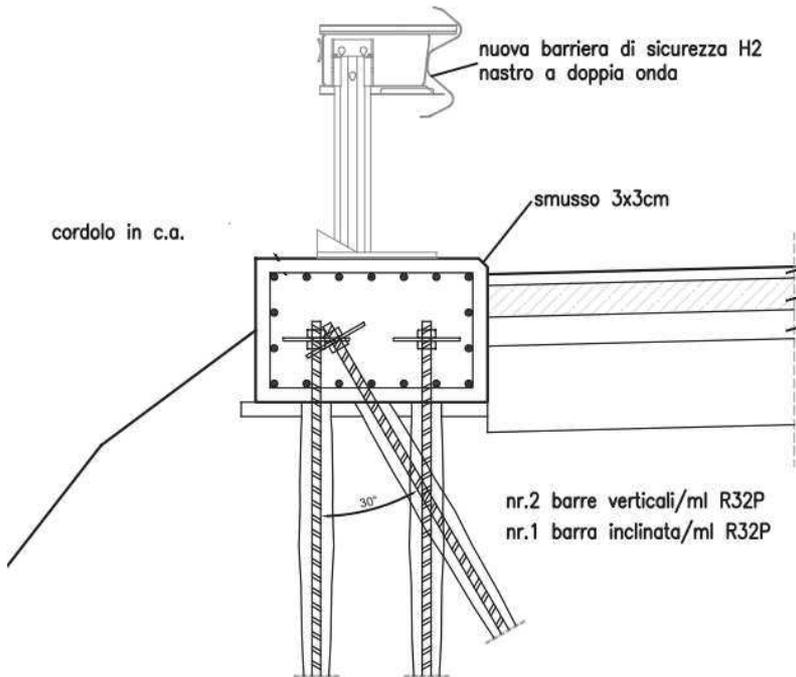


SP 148 Cadorna al km 15+350 in comune di Pove del Grappa

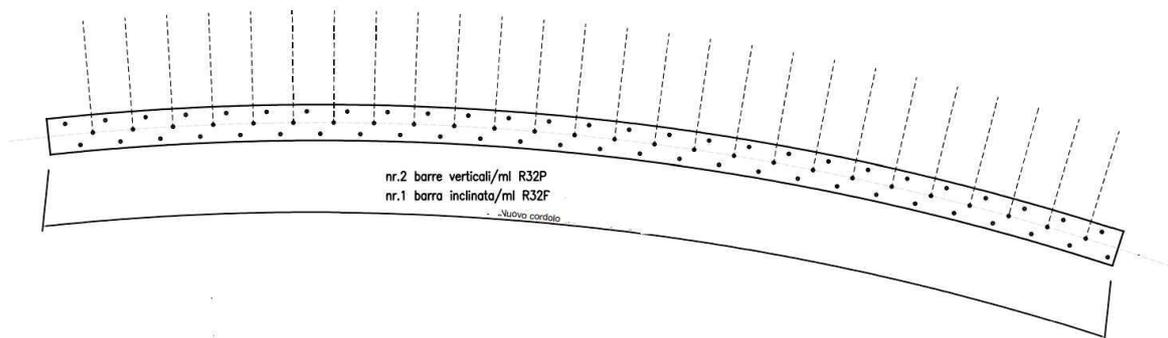


SP 148 Cadorna al km 15+350 in comune di Pove del Grappa

## Sezione tipo cordolo in c.a. su barre autoperforanti



## Pianta cordolo con schema tipo barre autoperforanti





# Vi.Abilità S.r.l.



Provincia di Vicenza

INTERVENTO: SU 03/2022

LAVORI: S.P. 148 Cadorna: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale al km 15+350 a seguito del crollo del muro di ritenuta conseguente ad un incidente tra due veicoli.

IMPRESA: CO.MA.C. S.R.L. con sede in Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI)

DIRETTORE LAVORI: Dott. Ing. Riccardo Covolo c/o Vi.abilità S.r.l.

R.U.P.: Dott. Ing. Fabio Zeni c/o Vi.abilità S.r.l.

CONTRATTO: Verbale di somma urgenza di prot. n. 16277 del 02/12/2022

---

## LIBRETTO DELLE MISURE

**Il Direttore dei Lavori**

Dott. Ing. Riccardo Covolo

---

**L'Impresa**

CO.MA.C. S.R.L.

---

**LIBRETTO DELLE MISURE a tutto il 30/01/2023**

N. DATA CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	PARZIALE	TOTALE
	<b>SP 148 Cadorna - km 15+350</b>		
1 D.01	<b>Impianto cantiere</b>  1		
		1,00	
		Totale cad	1,00
2 D.101	<b>Calcestruzzo strutturale Classe C28/35 (Rck&gt;=35 N/mm<sup>2</sup> - classe di esposizione XF4)</b>  DDT 80/B del 19/01/2023 9.50 DDT 81/B del 19/01/2023 9.50 DDT 83/B del 19/01/2023 6		
		9,50	
		9,50	
		6,00	
		Totale mc	25,00
3 D.104.a	<b>CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml</b>  Casseratura longitudinale 0.9 * 25 Casseratura trasversale 0.9 * 2 * 1.4		
		22,50	
		2,52	
		Totale mq	25,02
4 D.111	<b>Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato</b>  CORRENTI - Ø14 18 * 24.40 * 1.207 Sovrapposizioni (1m) 18 * 1 * 4 * 1.207 STAFFE - Ø12 67 * 2 * 3.20 * 0.888 43 * 2 * 3.20 * 0.888		
		531,43	
		87,12	
		381,63	
		244,93	
		Totale kg	1.245,11
5 C.17	<b>Fornitura di terreno vegetale</b>  15 * 4		
		60,00	
		Totale mc	60,00
6 D.219.a	<b>Zincatura a caldo delle barre ed accessori Per accessori e barre R32</b>  442.50		
		442,50	
		Totale m	442,50
7 D.214	<b>Fornitura e posa in opera di piastre in acciaio 20x20</b>  71		
		71,00	
		Totale cad	71,00
8 D.212	<b>Realizzazione di tiranti passivi tramite esecuzione di chiodature di ancoraggio Ø 32</b>  n° chiodi • profondità Lato Romano d'Ezzelino 4 * 4.50 Lato Cima Grappa		
		18,00	
		A RIPORTARE	18,00

 Il D.LL.  
 Dott. Ing. Riccardo Covolo

 L'Impresa  
 CO.MA.C. S.r.l.

**LIBRETTO DELLE MISURE a tutto il 30/01/2023**

N. DATA CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	PARZIALE	TOTALE
		RIPORTO	18,00
	5 * 4.50		22,50
	Tratto centrale		
	10 * 9		90,00
	Altri tratti		
	52 * 6		312,00
		Totale m	442,50
9 D.13	<b>Demolizione di murature o cordoli di qualsiasi natura</b>		
	(2*3) * 0.6 * 0.9		3,24
		Totale mc	3,24
10 D.15	<b>Smaltimento di rifiuti da demolizione</b>		
	32 * 1.60		51,200
	10.26 * 2.10		21,546
		Totale tonn	72,746
11 D.12	<b>Taglio pavimentazione in conglomerato bituminoso</b>		
	Taglio longitudinale		
	25		25,00
	Taglio trasversale		
	4		4,00
		Totale m	29,00
12 D.11	<b>Scavo a sezione obbligata eseguito con macchina operatrice fino alla profondità di 1.5 m</b>		
	Piano di imposte barre autopercoranti		
	25 * 1.6 * 0.8		32,00
		Totale mc	32,00
13 NP.01	<b>Noleggio, fornitura, trasporto e posa New Jersey</b>		
	SP 57 Ezzelina - km 9+850		
	Prima fase lavorativa		
	Posizionamento per taglio arbusti		
	1		1,00
	Seconda fase lavorativa		
	Prolungamento barriere New Jersey per disaggio parete rocciosa		
	1		1,00
		Totale a corpo	2,00
14 A.10	<b>Operaio 4° livello</b>		
	Posa terreno vegetale su scarpatte		
	8		8,00
	Ricostruzione muro in pietra e copertina in C.A.		
	12		12,00
	Nolo, fornitura, trasporto e posa New Jersey		
	Protezione svio veicoli a fine lavori		
	16		16,00
	SP 71 RAMESTON - km 5+100		
	Nolo, fornitura, trasporto e posa n° 3 New Jersey in cemento		
	5		5,00
		Totale ora	41,00

 Il D.LL.  
 Dott. Ing. Riccardo Covolo

 L'Impresa  
 CO.MA.C. S.r.l.

**LIBRETTO DELLE MISURE a tutto il 30/01/2023**

N. DATA CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	PARZIALE	TOTALE
15 NP.02	<b>Materiale a forfait</b> Ricostruzione muro in pietra e coperfina in C.A. 1	Totale a corpo	1,00 1,00
16 B.01	<b>ESCAVATORE - potenza 80-95 KW con operatore</b> Posa terreno vegetale su scarpate 8 Sistemazione nastro e posa testata su barriera stradale 1	Totale ora	8,00 1,00 9,00
17 A.20	<b>Operaio 3° livello</b> SP 71 RAMESTON - km 5+100 Nolo, fornitura, trasporto e posa n° 3 New Jersey in cemento 10	Totale ora	10,00 10,00
18 B.04	<b>AUTOCARRO - t 18 con operatore</b> Nolo, fornitura, trasporto e posa di New Jersey 8 SP 71 RAMESTON - km 5+100 Nolo, fornitura, trasporto e posa n° 3 New Jersey in cemento 5	Totale ora	8,00 5,00 13,00
19 F.10	<b>Oneri per la sicurezza generali</b> 1	Totale	1,00 1,00
20 D.03	<b>Relazione di calcolo su richiesta della D.L. per interventi di particolare complessità.</b> 1	Totale cad	1,00 1,00

Emesso il sal n. 1 a tutto il 30/01/2023

Vicenza lì,

 Il D.LL.  
Dott. Ing. Riccardo Covolo

 L'Impresa  
CO.MA.C. S.r.l.



# Vi.Abilità S.r.l.



Provincia di Vicenza

INTERVENTO: SU 03/2022

LAVORI: S.P. 148 Cadorna: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale al km 15+350 a seguito del crollo del muro di ritenuta conseguente ad un incidente tra due veicoli.

IMPRESA: CO.MA.C. S.R.L. con sede in Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI)

DIRETTORE LAVORI: Dott. Ing. Riccardo Covolo c/o Vi.abilità S.r.l.

R.U.P.: Dott. Ing. Fabio Zeni c/o Vi.abilità S.r.l.

CONTRATTO: Verbale di somma urgenza di prot. n. 16277 del 02/12/2022

---

## REGISTRO DI CONTABILITÀ

Il presente Registro consta di n° 2 (due) fogli numerati e firmati ed un coprifoglio

**Il R.U.P.**

Dott. Ing. Fabio Zeni

---

**L'Impresa**

CO.MA.C. S.R.L.

---

**REGISTRO DI CONTABILITÀ a tutto il 30/01/2023**

N. DATA CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	LIB.TO		QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
		N.	PAG			LIQUIDATO	PAGATO
	<b>SP 148 Cadorna - km 15+350</b>						
1 D.101	<b>Calcestruzzo strutturale Classe C28/35 (Rck&gt;=35 N/mm<sup>2</sup> - classe di esposizione XF4)</b>						
	Totale mc	1	1	25,00	300,00	7.500,00	
2 D.104.a	<b>CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml</b>						
	Totale mq	1	1	25,02	25,00	625,50	
3 D.111	<b>Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato</b>						
	Totale kg	1	1	1.245,11	1,50	1.867,67	
4 C.17	<b>Fornitura di terreno vegetale</b>						
	Totale mc	1	1	60,00	14,00	840,00	
5 D.219.a	<b>Zincatura a caldo delle barre ed accessori Per accessori e barre R32</b>						
	Totale m	1	1	442,50	5,00	2.212,50	
6 D.214	<b>Fornitura e posa in opera di piastre in acciaio 20x20</b>						
	Totale cad	1	1	71,00	45,00	3.195,00	
7 D.212	<b>Realizzazione di tiranti passivi tramite esecuzione di chiodature di ancoraggio Ø 32</b>						
	Totale m	1	1	442,50	55,00	24.337,50	
8 D.13	<b>Demolizione di murature o cordoli di qualsiasi natura</b>						
	Totale mc	1	2	3,24	45,00	145,80	
9 D.15	<b>Smaltimento di rifiuti da demolizione</b>						
	Totale tonn	1	2	72,746	35,00	2.546,11	
10 D.12	<b>Taglio pavimentazione in conglomerato bituminoso</b>						
	Totale m	1	2	29,00	2,80	81,20	
11 D.11	<b>Scavo a sezione obbligata eseguito con macchina operatrice fino alla profondità di 1.5 m</b>						
	Totale mc	1	2	32,00	8,50	272,00	
12 NP.01	<b>Noleggio, fornitura, trasporto e posa New Jersey</b>						
	Totale a corpo	1	2	2,00	300,00	600,00	
13 A.10	<b>Operaio 4° livello</b>						
	Totale ora	1	2	41,00	40,49	1.660,09	
14 NP.02	<b>Materiale a forfait</b>						
	Totale a corpo	1	3	1,00	100,00	100,00	
15 B.01	<b>ESCAVATORE - potenza 80-95 KW con operatore</b>						
	Totale ora	1	3	9,00	70,00	630,00	
16 A.20	<b>Operaio 3° livello</b>						
	A RIPORTARE					46.613,37	

L'Impresa  
CO.MA.C. S.r.l.

Il R.U.P.  
Dott. Ing. Fabio Zeni

**REGISTRO DI CONTABILITÀ a tutto il 30/01/2023**

N. DATA CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	LIB.TO		QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
		N.	PAG			LIQUIDATO	PAGATO			
	RIPORTO					46.613,37				
17 B.04	<b>AUTOCARRO - † 18 con operatore</b>	Totale ora	1	3	10,00	38,37	383,70			
18 D.03	<b>Relazione di calcolo su richiesta della D.L. per interventi di particolare complessità.</b>	Totale ora	1	3	13,00	55,00	715,00			
19 D.01	<b>Oneri speciali Impianto cantiere</b>	Totale cad	1	3	1,00	1.200,00	1.200,00			
20 F.10	<b>Oneri per la sicurezza generali</b>	Totale cad	1	1	1,00	1.500,00	1.500,00			
	<b>Totale Oneri speciali Euro</b>		1	3	1,00	2.000,00	2.000,00			
	<b>Totale SP 148 Cadorna - km 15+350 Euro</b>						<b>52.412,07</b>			
SOMMANO LAVORI DEL SAL Euro						52.412,07				
Di cui oneri speciali Euro							3.500,00			
SOMMANO I LAVORI A TUTTO IL 30/01/2023 Euro						52.412,07				
A RIPORTARE Euro						52.412,07	0,00			
Restano Euro						52.412,07				
Vicenza li, <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">                             Il D.LL.                              Dott. Ing. Riccardo Covolo                              -----                         </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">                             L'Impresa                              CO.MA.C. S.r.l.                              -----                         </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">                             Il R.U.P.                              Dott. Ing. Fabio Zeni                              -----                         </td> </tr> </table>								Il D.LL. Dott. Ing. Riccardo Covolo -----	L'Impresa CO.MA.C. S.r.l. -----	Il R.U.P. Dott. Ing. Fabio Zeni -----
Il D.LL. Dott. Ing. Riccardo Covolo -----	L'Impresa CO.MA.C. S.r.l. -----	Il R.U.P. Dott. Ing. Fabio Zeni -----								

 L'Impresa  
 CO.MA.C. S.r.l.  
 -----

 Il R.U.P.  
 Dott. Ing. Fabio Zeni  
 -----



# Vi.Abilità S.r.l.



Provincia di Vicenza

INTERVENTO:	SU 03/2022
LAVORI:	S.P. 148 Cadorna: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale al km 15+350 a seguito del crollo del muro di ritenuta conseguente ad un incidente tra due veicoli.
IMPRESA:	CO.MA.C. S.R.L. con sede in Via Roma, 62, 36060 a Romano d'Ezzelino (VI)
DIRETTORE LAVORI:	Dott. Ing. Riccardo Covolo c/o Vi.abilità S.r.l.
R.U.P.:	Dott. Ing. Fabio Zeni c/o Vi.abilità S.r.l.
CONTRATTO:	Verbale di somma urgenza di prot. n. 16277 del 02/12/2022

---

## STATO FINALE

**A tutto il 30/01/2023**

**Il Direttore dei Lavori**

Dott. Ing. Riccardo Covolo

---

**L'Impresa**

CO.MA.C. S.R.L.

---

**STATO AVANZAMENTO LAVORI a tutto il 30/01/2023**

N.	ARTICOLO	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
		<b>SP 148 Cadorna - km 15+350</b>				
1	A.10	Operaio 4° livello	ora	41,00	40,49	1.660,09
2	A.20	Operaio 3° livello	ora	10,00	38,37	383,70
3	B.01	ESCAVATORE - potenza 80-95 KW con operatore	ora	9,00	70,00	630,00
4	B.04	AUTOCARRO - t 18 con operatore	ora	13,00	55,00	715,00
5	C.17	Fornitura di terreno vegetale	mc	60,00	14,00	840,00
6	D.03	Relazione di calcolo su richiesta della D.L. per interventi di particolare complessità.	cad	1,00	1.200,00	1.200,00
7	D.11	Scavo a sezione obbligata eseguito con macchina operatrice fino alla profondità di 1.5 m	mc	32,00	8,50	272,00
8	D.12	Taglio pavimentazione in conglomerato bituminoso	m	29,00	2,80	81,20
9	D.13	Demolizione di murature o cordoli di qualsiasi natura	mc	3,24	45,00	145,80
10	D.15	Smaltimento di rifiuti da demolizione	tonn	72,746	35,00	2.546,11
11	D.101	Calcestruzzo strutturale Classe C28/35 (Rck>=35 N/mm <sup>2</sup> - classe di esposizione XF4)	mc	25,00	300,00	7.500,00
12	D.104.a	CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml	mq	25,02	25,00	625,50
13	D.111	Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato	kg	1.245,11	1,50	1.867,67
14	D.212	Realizzazione di tiranti passivi tramite esecuzione di chiodature di ancoraggio Ø 32	m	442,50	55,00	24.337,50
15	D.214	Fornitura e posa in opera di piastre in acciaio 20x20	cad	71,00	45,00	3.195,00
16	D.219.a	Zincatura a caldo delle barre ed accessori Per accessori e barre R32	m	442,50	5,00	2.212,50
17	NP.01	Noleggio, fornitura, trasporto e posa New Jersey	a corpo	2,00	300,00	600,00
18	NP.02	Materiale a forfait				
		A RIPORTARE				48.812,07

**STATO AVANZAMENTO LAVORI a tutto il 30/01/2023**

N.	ARTICOLO	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
		RIPORTO a corpo	1,00	100,00	48.812,07 100,00	
19	D.01	<b>Oneri speciali</b> <b>Impianto cantiere</b>				
20	F.10	cad <b>Oneri per la sicurezza generali</b>	1,00	1.500,00	1.500,00	
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>	1,00	2.000,00	2.000,00	
		<b>Totale SP 148 Cadorna - km 15+350 Euro</b>			<b>3.500,00</b> <b>52.412,07</b>	
SOMMANO LAVORI DEL SAL Euro						52.412,07
Di cui oneri speciali Euro						3.500,00
IMPORTO NETTO Euro						52.412,07
Vicenza lì,  Il D.LL. Dott. Ing. Riccardo Covolo -----						