

Prot. n. 16037

Vicenza, 28/11/2022

DETERMINAZIONE N. 76 DEL 28/11/2022

OGGETTO: Servizio di prevenzione contro la formazione del ghiaccio e dello sgombero neve delle Strade Provinciali per il quinquennio 2023 – 2028.

Determinazione di approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre mediante procedura aperta.

PREMESSO l'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei servizi di prevenzione contro la formazione di ghiaccio sulle pavimentazioni stradali e di sgombero della neve dalla rete viaria di competenza della Provincia di Vicenza e affidata in gestione alla Società Vi.abilità S.R.L., sulla base del contratto di concessione del servizio approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 13/12/2021. Il Servizio viene svolto in conformità a quanto disposto dall'art. 14 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed è appaltato per i n. 72 tronchi stradali in cui è stata suddivisa la rete stradale di competenza (strade provinciali).

PREMESSO che sono stati redatti dall'Ing. Stefano Mottin Responsabile dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. i seguenti atti alla base della procedura per l'affidamento del servizio, costituito da tutte le prestazioni necessarie a provvedere a quanto sintetizzato nella premessa precedente: il capitolato speciale descrittivo prestazionale, elenco prezzi unitari, prospetto dei tronchi stradali, attrezzature e compensi fissi, planimetria e il D.U.V.R.I.;

PREMESSO che il servizio viene affidato per cinque stagioni invernali consecutive ovvero per il quinquennio 2023 – 2028 e l'importo complessivo della procedura d'appalto è definito dalla seguente tabella:

	Importi in euro	a corpo (C)	a misura (M)	in economia (E)	TOTALE STAGIONALE	TOTALE QUINQUENNIO
1	SERVIZI (S)	---	1.262.000,00	---	1.275.000,00	6.375.000,00
2	Oneri di sicurezza (OS)	---	38.200,00	---	38.200,00	191.000,00
T	IMPORTO TOTALE APPALTO (1 + 2)				1.313.200,00	6.566.000,00

PREMESSO che ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, ai fini dell'appalto la rete stradale provinciale è stata suddivisa in 72 tronchi (Lotti funzionali), così come individuati nell'Elaborato progettuale n. 3 "Prospetto dei tronchi stradali, attrezzature e compensi fissi", con importo annuo presunto variabile da € 5.000,00 ad € 60.000,00;

DATO ATTO che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

RITENUTO di avviare la procedura di scelta del contraente;

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO quindi di seguire, per l'affidamento del servizio in oggetto, la procedura di cui all'art.60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede che nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara; il servizio verrà aggiudicato separatamente per ciascun tronco con il criterio del prezzo più basso a favore del concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale da applicarsi ai Prezzi Unitari di cui all'Elenco Prezzi Unitari di progetto e al compenso forfettario stabilito per ciascun tronco.

PREMESSO

- che potranno partecipare alla gara per l'affidamento del servizio in oggetto gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che non siano in una delle situazioni di cui all'art. 80 del suddetto decreto;

- che è ammessa la partecipazione e la presentazione delle offerte per uno o più tronchi, purché in possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – professionali prescritti nel Capitolato speciale descrittivo prestazionale. In questo caso i concorrenti dovranno disporre di attrezzature e mezzi (intesi come macchine operatrici/trattori, pala gommata e relativi accessori) nel numero previsto per tutti i tronchi a cui intendono partecipare.

RITENUTO inoltre necessario e opportuno procedere alla pubblicazione del bando di gara ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con le seguenti modalità: in forma integrale mediante trasmissione in formato elettronico alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, all'Albo Pretorio e sul sito informatico della Provincia di Vicenza, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per estratto sui n. 2 giornali a diffusione nazionale e n. 2 a diffusione locale, per una spesa preventivata di € 7.000,00;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L; Direttori dell'esecuzione del servizio sono i n. 4 Capi Area, ognuno in relazione ai Lotti rientranti nell'Area di competenza (Area Nord – Area Est – Area Sud – Area Ovest).

DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per le motivazioni espresse in premessa ad ai sensi degli artt. 24 e 26 del D.Lgs. 50/2016, tutti gli atti alla base della procedura per l'affidamento del “Servizio di prevenzione contro la formazione del ghiaccio e dello sgombero neve delle Strade Provinciali per il quinquennio 2023 - 2028” e precisamente: il capitolato speciale descrittivo prestazionale, elenco prezzi unitari, prospetto dei tronchi stradali, attrezzature e compensi fissi, planimetria e il D.U.V.R.I., redatti dall'Ing. Stefano Mottin Responsabile dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L.;

2) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

3) **DI DISPORRE:**

- ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., che l'aggiudicazione del servizio avvenga nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente mediante il sistema della procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

- che è ammessa la partecipazione e la presentazione delle offerte per uno o più tronchi, purché in possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – professionali prescritti nel Capitolato speciale descrittivo prestazionale. In questo caso i concorrenti dovranno disporre di attrezzature e mezzi (intesi come macchine operatrici/trattori, pala gommata e relativi accessori) nel numero previsto per tutti i tronchi a cui intendono partecipare;

4) **DI STABILIRE**, che ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ai fini dell'appalto la rete stradale provinciale è stata suddivisa in 72 tronchi (Lotti funzionali), così come individuati nell'Elaborato progettuale n. 3 "Prospetto dei tronchi stradali, attrezzature e compensi fissi", con importo annuo presunto variabile da € 5.000,00 ad € 60.000,00; e che pertanto il servizio verrà aggiudicato separatamente per ciascun tronco con il criterio del prezzo più basso a favore del concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale da applicarsi ai Prezzi Unitari di cui all'Elenco Prezzi Unitari di progetto e al compenso forfettario stabilito per ciascun tronco;

5) **DI STABILIRE** altresì per l'esecuzione del suddetto contratto:

- che i contratti sono stipulati a misura, ai sensi dell'art. 3 comma 1, lettera eeeee) del D.Lgs. 50/2016, mediante scrittura privata;
- che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- che sono essenziali le clausole contenute negli atti alla base della procedura per l'affidamento dei servizi in oggetto;
- che il subappalto è previsto nel rispetto di quanto disposto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 nei limiti del 49%, come prescritto dall'art. 32 del Capitolato speciale descrittivo prestazionale;

6) **DI STABILIRE** inoltre che l'importo a base d'asta dell'intero servizio da appaltare per cinque stagioni invernali consecutive ovvero per il quinquennio 2023 – 2028, è stato quantificato in euro 6.566.000,00;

7) **DI DARE ATTO** che l'indizione di gara sarà a cura del Servizio Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Vicenza, a cui si trasmette il presente provvedimento ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;

8) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile Area Tecnica di Viabilità S.R.L.; Direttori dell'esecuzione del servizio sono i n. 4 Capi Area, ognuno in relazione ai Lotti rientranti nell'Area di competenza (Area Nord – Area Est – Area Sud – Area Ovest).

Vicenza, li 28/11/2022

f.to IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni