

Prot. n. 15077

## DETERMINAZIONE N. 72 DEL 07/11/2022

OGGETTO: "S.P.100 Recoaro Mille: intervento di stabilizzazione e ricomposizione della frana per sostegno alla strada provinciale in località fantoni: messa in sicurezza berlinese di valle - COMMESSA 10/2020"

CUP: G77H22000930003

Determina di approvazione del progetto esecutivo ed avvio della procedura per l'affidamento dei lavori.

**PREMESSO** che la S.P. 100 Recoaro Mille è interessata tra il Km 7+100 e 7+200 da un movimento franoso a monte ed uno più lento di valle denominato "frana Fantoni". Le opere di consolidamento realizzate negli anni su frana Fantoni sono state quasi tutte eseguite nella porzione superiore della frana, a monte della strada SP 100. Negli anni sono intervenuti le Autorità forestali, il Genio Civile e l'ufficio Difesa del suolo della Provincia di Vicenza già negli anni '90 e 2000 con opere di drenaggio e stabilizzazione della porzione di monte della frana, eseguite per stralci successivi.

**PREMESSO** che gli interventi necessari alla stabilizzazione della frana di monte e di valle da realizzarsi per stralci successivi così come da previsione degli uffici della difesa del Suolo della Provincia di Vicenza non sono ancora completati e questo si ripercuote ad oggi sulla S.P. 100 Recoaro Mille e su parte delle opere strutturali a stabilizzazione della frana tra cui in particolare sulla berlinese tirantata di valle.

**PREMESSO** che nel piano di manutenzione delle opere sin qui eseguite da Provincia è testualmente riportato: " In caso di distaccamento del terreno a valle della paratia e scalzamento dei pali fino a quota +905 m slmm la Provincia valuterà la possibilità di riportare del terreno stabilizzante a valle della berlinese fino a quota sommità cordolo o in alternativa effettuare un ulteriore ordine di tiranti ". Dai dati di monitoraggio disponibili si evidenzia ad oggi che lo scalzamento misurato a valle della paratia nel tratto antistante al pozzo n. 1 è circa 5,10 m misurato da sommità cordolo in c.a., ancora compatibile con lo scalzamento limite ammissibile (6,00 m) ma prossimo al limite.

**PREMESSO** che Vi.abilità S.R.L. ha affidato alla Società di ingegneria geotecnica e strutturale Geosoluzioni Engineering SRL con sede in Viale dell'industria , 67/12 – 36100 Vicenza p.iva e c.f. 03725090249, rappresentata dall'ing. Corrado Pilati il progetto esecutivo delle opere necessarie alla messa in sicurezza dell'esistente berlinese posta a valle della SP 100 Km 7+100., composto dei seguenti elaborati:

### **Relazioni - Elaborati:**

- Relazione di calcolo strutturale
- Computo metrico estimativo
- Analisi prezzi
- Elenco Prezzi Unitari
- Quadro economico
- Lista delle categorie di lavoro e forniture
- Capitolato Speciale d'Appalto – parte giurudica
- Capitolato Speciale d'Appalto – parte tecnica
- Schema di contratto

- Tavola n° 1 Localizzazione intervento, pianta intervento, particolare pianta intervento e particolari esecutivi
- Tavola n° 2 Sezione e particolari esecutivi

**PREMESSO** che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto è dell'importo complessivo di € 36.500,00, di cui € 25.962,91 per lavori, comprensivi di € 1.000,00 per gli oneri della sicurezza ed € 36.500,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico:

<b>Quadro economico di spesa</b>			
Il costo complessivo dell'opera è quantificato in € 36.500,00 così suddivisi:			
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>		
	<b>Opere a base d'appalto</b>		
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 24 962,91	
	<b>Oneri per la sicurezza</b>		
A2	Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 1 000,00	
	<b>Importo per l'Appalto (A1+A2):</b>	<b>€ 25 962,91</b>	<b>€ 25 962,91</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00	
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00	
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	€ 1 435,91	
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00	
B6	Accantonamento art.106 c.1 del D.lgs 50/2016	€ 0,00	
B7a	Spese tecniche	€ 2 200,00	
B7b	Spese fondo art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 389,44	
B8	Spese per attività di consulenza o supporto	€ 0,00	
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00	
B10	Spese per pubblicità	€ 0,00	
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 0,00	
B12a	IVA 22% su lavori in appalto	€ 5 711,84	
B12b	IVA 22% su somme a disposizione	€ 799,90	
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 10 537,09</b>	<b>€ 10 537,09</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE OPERA (A+B)</b>		<b>€ 36 500,00</b>

**DATO ATTO** che il progetto è stato redatto in osservanza dei regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici,

**DATO ATTO** che per tale intervento il Progettista incaricato è Società di ingegneria geotecnica e strutturale Geosoluzioni Engineering SRL, mentre il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Stefano Mottin,

### DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto esecutivo, con relativi allegati, così come redatto dalla Società di ingegneria geotecnica e strutturale Geosoluzioni Engineering SRL, per l'importo complessivo di € 36.500,00, dei lavori di "S.P.100 Recoaro Mille: intervento di stabilizzazione e ricomposizione della frana per sostegno alla strada provinciale in località fantoni: messa in sicurezza berlinese di valle - COMMESSA 10/2020" secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;

2) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato nelle premesse, dando atto che l'intervento è finanziato dalla Provincia di Vicenza;



3) **DI DARE ATTO** che il progetto esecutivo, è stato oggetto della verifica di cui all'art. 26 del D. Lgs 50/2016 da parte del Responsabile del Procedimento Ing. Stefano Mottin della Società Vi.Abilità Srl;

4) **DI AFFIDARE** i lavori in oggetto mediante procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 11/09/2020, n. 120, di conversione del D.L. 76/2020 (Decreto semplificazioni).

F.TO IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni