

**I CONTI DELLA PARTECIPATA** L'impatto dei rialzi sulle manutenzioni stradali

# Il caro energia pesa su Vi.abilità Bitume e guardrail su del 30%

●● Caro energia e costi al rialzo delle materie prime pesano anche in casa Vi.abilità. Per dare qualche numero, il conto per l'energia della società di proprietà della Provincia che si occupa della gestione della viabilità provinciale è passato dai 260 mila euro del 2021 ai 340 mila di oggi. E questo nonostante una netta riduzione della sola spesa relativa al tunnel Schio-Valdagno (passata dai 230 mila euro del 2020 ai 180 mila del 2022), struttura che da sola incide per il 72% sul conto complessivo della società di via Zamenhof. Un taglio reso possibile «dalla sostituzione dell'impianto di illuminazione - precisa la presidente di Vi.abilità Magda Dellai - deciso in modo lungimirante prima di questa crisi». In aumento del 30 per cento anche i costi del bitume e dei guardrail, «elementi necessari per la manutenzione della rete stradale». Solo per il guardrail sono già stati spesi 700 mila euro e sono in programma interventi per altri 1,4 milioni, per i quali sono in dirittura d'arrivo i progetti esecutivi con l'obiettivo di appaltare i lavori a inizio 2023. Nonostante le difficul-

tà la macchina non si è però fermata. Nella prima metà del 2022 si contano oltre 12 milioni di euro investiti in opere, servizi e manutenzione. Investimenti dislocati in tutto il territorio provinciale e presentati dal presidente della Provincia Francesco Rucco, dalla presidente di Vi.abilità Dellai e dal direttore generale Fabio Zeni.

Più nel dettaglio, in estate si sono conclusi gli ultimi lavori di asfaltatura, per un totale di 48 chilometri di strade messe a nuovo e una spesa di oltre 4 milioni. Altri 400 mila euro sono stati destinati al fondo per il rifacimento della segnaletica orizzontale, 470 mila per la manutenzione del verde e lo sfalcio dell'erba, 230 mila per pulizia e spazzamento strade. Per quanto riguarda le progettazioni esecutive in corso, Vi.abilità pre-

vede di approvare entro fine anno e appaltare a inizio del 2023 sia il fondo per le asfaltature per 4,9 milioni che numerosi interventi sulla viabilità provinciale, tra cui l'allargamento di tratti vari nella strada del Costo in territorio di Roana (2,5 milioni), la ricostruzione del ponte della Secula a Longare (4,4 milioni) e 249 mila euro per l'applicazione di sensori nei due ponti dei Granatieri e dell'Astico a Breganze. «Un intervento che si inserisce nel progetto di una sala di monitoraggio dove raccogliere dati relativi ai manufatti nell'ottica di una manutenzione predittiva», precisa Dellai. «Il lavoro di Vi.abilità è la dimostrazione di come anche aziende pubbliche possano produrre risultati importanti», le parole di Rucco. Intanto continua la trattativa tra Provincia e Veneto Strade per l'acquisizione anche del 5% di quote di Vi.abilità in capo all'ente regionale, in modo che la società diventi partecipata al 100 per cento dalla Provincia. «È in corso il confronto», ha precisato Rucco. Non vi sarebbe ancora un'intesa sul valore dell'operazione. ● A.Z.

**Nella prima metà del 2022 in tutta la provincia si contano oltre 12 milioni di euro investiti in opere**



© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Materie prime** Il bitume è tra gli elementi che hanno subito l'effetto rincari

**CRONACA DI VICENZA**

### I parcheggi nel caos Lite Ascom-Comune

«Questo è un danno»

In un'immagine si vede un'area di parcheggio sovraffollata con molte auto parcheggiate in modo irregolare, alcune in doppia fila. In un'altra immagine si vede un gruppo di persone che sembrano essere in un'area di lavoro o di cantiere.

**CRONACA**

### In città è già iniziata l'austerità Luci "soffuse" da mezzanotte

In un'immagine si vede un'area di parcheggio sovraffollata con molte auto parcheggiate in modo irregolare, alcune in doppia fila. In un'altra immagine si vede un gruppo di persone che sembrano essere in un'area di lavoro o di cantiere.