

OVEST VALDAGNO

Redazione Via Rizzetti, 1 - Arzignano / red.arzignano@ilgiornaledivicenza.it / 0444.396.302
Via Gasdotto, 23 / red.valdagno@ilgiornaledivicenza.it / 0444.396.350

VALDAGNO Nel cantiere da 2 milioni di euro è stata prevista anche l'installazione di luci a led

Tunnel: laser anti-roghi Il tutor slitta di un anno

In chiusura i lavori di posa dei nuovi cavi che rilevano il punto dove c'è un incendio in caso di auto a fuoco anche a causa di gravi incidenti

Giancarlo Brunori

●● Tunnel più sicuro: nuove luci a led, per illuminare la galleria "a giorno", e sistema d'allarme antincendio grazie a cavi fibrolaser per individuare in tempo reale le situazioni di emergenza. Ecco ciò che Vi.Abilità sta installando in queste settimane nella galleria di collegamento tra Valdagno e Schio. Sul piatto c'è una spesa di oltre 2 milioni, per l'esattezza 2,1 milioni. Invece, per il sistema di controllo della velocità per punire chi schiaccia troppo sull'acceleratore, di cui si era già parlato quest'anno, bisognerà attendere il 2022. La conferma arriva da Magda Dellai, presidente della società che è il braccio operativo dell'Amministrazione provinciale.

Luci e allarmi «Stiamo eseguendo lavori aggiuntivi - spiega Dellai - rispetto alla sostituzione dell'impianto di illuminazione (da lampade tradizionali a quelle a led che producono una luce maggiore, ndr). Grazie ai ribassi d'asta siamo riusciti a integrare il progetto con l'illuminazione delle vie d'esodo e la posa dei cavi fibrolaser per rilevare incendi. Quest'ultimo è un sistema tecnologicamente avanzato che garantisce una precisa localizzazione del punto in cui si verifica l'emergenza e, di conseguenza, maggiore sicurezza. I lavori procedono a step, a seconda di quando è disponibile la materia prima che li rende possibili». Sono cavi ultrasensibili di ultima generazione in grado di individuare in pochi istanti il punto esatto in cui divampano possibili roghi causati da un incidente tra più veicoli o da un'anoma-

lia elettrica che può coinvolgere anche una sola auto. L'installazione delle luci a led è praticamente ultimata e ora resta solo da completare la posa dei nuovi cavi che rilevano il fuoco. Per tutti questi lavori, in queste settimane, si sono susseguite modifiche alla viabilità o chiusure parziali della galleria nel corso della notte. In quest'ultimo periodo il tunnel è aperto con lievi modifiche, solo per alcuni giorni della settimana, dalle 21.30 alle 6 del mattino successivo. «Il Covid - aggiunge la presidente Dellai - ha creato gravi difficoltà di reperimento delle materie prime a livello mondiale e anche Vi.Abilità le sta vivendo. Le chiusure seguono quindi le disponibilità dei materiali, in modo da creare il minore disagio possibile».

Tutor Resta - ma l'attesa non sarà lunga confermano da Vi.Abilità - da installare il sistema tutor, analogo a quello autostradale, per rilevare la velocità dei mezzi in transito. La presidente Magda Dellai precisa che «si tratta di un investimento in sicurezza e la sicurezza in un tunnel è ancora più importante che in una strada aperta, perché qui gli incidenti possono avere conseguenze ben più gravi. Il costo stimato per la realizzazione del sistema (che rileva la velocità media durante l'attraversamento del tunnel, ndr) è di circa 200 mila euro, ma potremo essere precisi solo a seguito di specifica progettazione a cui daremo il via nel nuovo anno. L'indicazione politica è chiara: è necessario potenziare i sistemi di sicurezza e su questo stiamo lavorando. Sarà poi necessario un accordo con la polizia locale per controllo e gestione delle sanzioni». ●



Tunnel/Installazione di cavi ultrasensibili per rilevare gli incendi Archivio

LA PRESIDENTE Magda Dellai

«Garantire sicurezza con sistemi efficienti»

Una galleria di circa 5 chilometri con una sola corsia per ogni senso di marcia, ma dotata di sistemi di sicurezza collegati con telecamere connesse direttamente alla sala operativa di Vi.Abilità in contatto diretto con le forze dell'ordine. In più, nuovi sistemi di sicurezza come le luci a led e i cavi fibrolaser per individuare i roghi in caso di incidente, che si aggiungono a decine di estintori e ad alcuni "armadi" nelle piazzole di

sosta contenenti i principali strumenti necessari ai vigili del fuoco in caso di intervento. Si tratta di strumentazioni realizzate «per garantire sicurezza», come conferma la presidente di Vi.Abilità, Magda Dellai, che fa presente che la tutela degli utenti è ancora più importante quando ci si trova in una galleria, e dunque in un luogo chiuso, anziché lungo un'arteria stradale all'aperto. **Gi.Bru.**