

# Asfalto e università Congelati cantieri per trenta milioni

Tra le opere ferme per le disposizioni del governo l'ateneo di viale Margherita e il ponte dei Granatieri Proseguono invece i bandi di gara e le progettazioni

Alessia Zorzan

Chiuso per virus. Anche i cantieri di Provincia e Viabilità, società di gestione delle strade vicentine, hanno dovuto arrendersi alle disposizioni del governo. In congelatore sono finiti così interventi per un valore complessivo di 27 milioni di euro, tra collegamenti viari e scuole. «Viabilità - precisano dagli uffici - è pronta a ripartire a pieno ritmo, quando sarà possibile e lo potrà fare in sicurezza».

Intanto però si viaggia in folle, come in gran parte delle realtà pubbliche e private. Il nodo è per tutti lo stesso: conciliare la necessità di svolgere un servizio di pubblica utilità con quella di far lavorare il personale in sicurezza. Non si fermano comunque i servizi essenziali per garantire «la regolare percorribilità dei quasi 1.300 chilometri di strade provinciali e del tunnel Schio-Valdagno». Ad assicurarli sono Francesco Rucco, presidente della Provincia, e la presidente di Viabilità Magda Dellai.

«Gli uffici - precisa Dellai - sono chiusi al pubblico, ma il personale è attivo anche in modalità agile, permettendo alla struttura di essere operativa. I cantieri sono fermi, come da normativa, ma proseguono il controllo e la manutenzione ordinaria delle strade, le attività di direzione, progettazione e coordinamento e la gestione amministrativa».

Prima del ciclone Covid-19, palazzo Nievo era impegnato su più fronti, con interventi per quasi 30 milioni di euro. Tra i cantieri più rilevanti -

ora congelati - asfaltature per 7 milioni, i lavori al ponte dei Granatieri (800 mila euro), il completamento del polo universitario di viale Margherita in città (12,3 milioni) - alle battute finali prima di questa ennesima traversia - e l'ampliamento del liceo Corradini di Thiene (4,7 milioni). Sono ancora in corso invece le verifiche di congruità sui lavori per la demolizione e la ricostruzione della campata del viadotto sulla Nuova Gasparona a Bassano (490 mila euro). Difficile pensare ad un'immediata ripresa di tutti i cantieri anche nel caso di un'eventuale "fase 2", con la riapertura parziale delle attività. La chiusura di bar, ristoranti e attività ricettive complica infatti la trasferta e la permanenza dei lavoratori, in molti casi in arrivo da fuori provincia.

La riorganizzazione del lavoro, tra distanziamento, rimodulazione dei gruppi e dei



**Proseguono la manutenzione e il monitoraggio Va garantita la sicurezza**

MAGDA DELLAI  
PRESIDENTE VIABILITÀ

turni, oltre all'uso di dispositivi di protezione individuale, ha permesso di portare avanti alcune funzioni come il monitoraggio, la pianificazione di interventi, la manutenzione ordinaria e la pulizia della rete provinciale. Prosegue inoltre la sorveglianza del tunnel Schio-Valdagno per garantire la sicurezza dei transiti anche dei mezzi sanitari, considerato che il passaggio è un collegamento cruciale tra gli ospedali di Schio-Santorso e Valdagno, dopo che l'ospedale di Santorso è stato trasformato in Covid-hub. Continuano poi le progettazioni e le procedure di gara per circa 16,5 milioni di euro. Nel dettaglio, sono in corso di progettazione il rifacimento del ponte sul Guà lungo la Montorsina a Montecchio Maggiore (1,4 milioni) e la manutenzione straordinaria del viadotto Sant'Agata tra Piovene e Cogollo (un milione). È stato approvato il progetto, ed è in attesa del bando di gara, il rifacimento dell'impianto di illuminazione della galleria Schio-Valdagno e Valle Miara (2,3 milioni). Tra gli iter conclusi di recente, l'affidamento della progettazione per la ricostruzione del ponte della Secula a Longare (2,5 milioni di euro) e ponti di Debba (9,2 milioni di euro). «Abbiamo dovuto cambiare il nostro modo di vivere e lavorare - conclude la presidente Dellai - rimodulando in breve tempo un modello organizzativo consolidato. Il personale ha reagito in maniera responsabile e professionale, consapevole del servizio che è nostro dovere assicurare al territorio». •

## I numeri

27

I MILIONI DEL VALORE DEI CANTIERI SOSPESI



I decreti della presidenza del consiglio dei ministri, che hanno bloccato gran parte delle attività produttive non legate a servizi essenziali, hanno portato allo stop di numerosi cantieri

4

LE AREE DI COMPETENZA DELLA RETE PROVINCIALE

Ogni area è seguita dai centri di manutenzione esterni, dove l'organizzazione del lavoro è stata adattata alle nuove disposizioni di sicurezza

16,5

I MILIONI DEI PROGETTI IN VIA DI PIANIFICAZIONE



Proseguono le progettazioni e le gare per circa 16,5 milioni di euro. Tra gli interventi compare anche la manutenzione del viadotto Sant'Agata tra Piovene e Cogollo

7

I MILIONI DI EURO PER LE ASFALTATURE

Tra le opere sospese rientra anche la sistemazione del manto stradale di diverse arterie, un intervento sollecitato e atteso da diversi comuni