



VI.ABILITÀ S.R.L.
Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

tel. 0444 385711
fax 0444 385799
P.iva 02928200241
info@vi-abilita.it
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 1720
Vicenza, 09/02/2021

DETERMINAZIONE N. 04 DEL 09/02/2021

OGGETTO: Servizio di presidio e gestione della sala controllo del Tunnel Schio-Valdagno, assistenza all'esazione, attività accessorie e complementari.

Lotto 1: operatore di sala controllo turno diurno (CIG: 8622220109)

Lotto 2: operatore di sala controllo, guardia giurata, turno notturno (CIG: 8622310B4B)

Determinazione di approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre mediante procedura aperta.

PREMESSO che Vi.abilità S.R.L. ha in gestione, per conto della Provincia di Vicenza, la SP 134 denominata Tunnel Schio-Valdagno, caratterizzata dalla presenza di n° 3 gallerie; L'accesso alla galleria principale dal lato Schio è regolamentato da un casello sul modello di quelli presenti in autostrada ed il transito è soggetto al pagamento di una tariffa.

In adiacenza al casello è presente una palazzina, che ospita gli uffici, la Sala Controllo, i servizi e diversi vani tecnici ubicata in Viale Europa Unita in Comune di Schio (VI).

Il tunnel principale, la galleria Valle Miara e gli svincoli di raccordo tra le suddette gallerie, vengono costantemente monitorati H24 e 365 giorni all'anno dalla Sala Controllo, sia a mezzo telecamere e sia mediante sensori e rilevatori presenti in galleria, che acquisiscono i dati ambientali più significativi e li rinviando alla Sala Controllo dove confluiscono su un quadro sinottico che consente all'operatore di monitorare la situazione e, in caso di necessità, di intervenire. Gli operatori della Sala Controllo svolgono inoltre, in caso di necessità, assistenza all'esazione del pedaggio.

Per garantire una presenza continua presso la sala controllo, Vi.abilità S.R.L. ha la necessità di reperire personale esterno, adeguatamente formato, che possa gestire in autonomia la Sala Controllo, demandando al personale di Vi.abilità solamente la supervisione dell'attività.

PREMESSO che sono stati redatti dalla Direzione Generale di Vi.abilità S.R.L. i seguenti atti alla base della procedura per l'affidamento del servizio, costituito da tutte le prestazioni necessarie a provvedere a quanto sintetizzato nella premessa precedente: il capitolato speciale descrittivo prestazionale, Allegato A (Requisiti di partecipazione e criteri di valutazione dell'offerta) e il D.U.V.R.I.;

PREMESSO che ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 l'appalto viene suddiviso nei seguenti lotti prestazionali:

- Lotto 1: operatore di sala controllo turno diurno (importo a base d'asta, per una durata prevista di 24 mesi, € 420.480,00 + OO.SS. di € 200,00);

- Lotto 2: operatore di sala controllo, guardia giurata, turno notturno (importo a base d'asta, per una durata prevista di 24 mesi, € 140.160,00 + OO.SS. di € 100,00);

PREMESSO che sia per il Lotto 1 che per il Lotto 2, Vi.abilità S.R.L. si riserva, alla scadenza dei 24 mesi, previa verifica dell'interesse pubblico a proseguire il contratto alle condizioni in atto ed a proprio insindacabile giudizio, di prorogare il servizio fino ad ulteriori 12 mesi; a tal fine, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 il valore stimato totale dell'appalto (Lotto 1 + Lotto 2) posto a base di gara viene determinato in euro 841.410,00, inclusi OO.SS. (€ 631.020,00 per il Lotto 1, inclusi OO.SS., ed € 210.390,00 per il Lotto 2, inclusi OO.SS.);

DATO ATTO che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

RITENUTO di avviare la procedura di scelta del contraente;

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO quindi di seguire, per l'affidamento dei servizi in oggetto, la procedura di cui all'art.60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede che nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara;

RILEVATO che nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, l'aggiudicazione sarà effettuata, sia per il Lotto 1 che per il Lotto 2, sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e secondo le Linee Guida n. 2 approvate dall'A.N.A.C. con Delibera n. 1005 del 21/09/2016, utilizzando il metodo aggregativo compensatore e secondo le modalità indicate nell'Allegato A (Requisiti di partecipazione e criteri di valutazione dell'offerta) al Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale;

PREMESSO

- che potranno partecipare alla gara per l'affidamento del servizio in oggetto gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che non siano in una delle situazioni di cui all'art. 80 del suddetto decreto;

- che è ammessa la partecipazione e la presentazione delle offerte per entrambi i lotti, purché in possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – professionali prescritti nel Capitolato speciale descrittivo prestazionale.

RITENUTO inoltre necessario e opportuno procedere alla pubblicazione del bando di gara ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con le seguenti modalità: in forma integrale mediante trasmissione in formato elettronico alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, all'Albo Pretorio e sul sito informatico della Provincia di Vicenza, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per estratto sui n. 2 giornali a diffusione nazionale e n. 2 a diffusione locale, per una spesa preventivata di € 6.000,00;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L.;

DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per le motivazioni espresse in premessa ad ai sensi degli artt. 24 e 26 del D.Lgs. 50/2016, tutti gli atti alla base della procedura per l'affidamento dei "Servizio di presidio e gestione della sala controllo del Tunnel Schio-Valdagno, assistenza all'esazione, attività accessorie e complementari Lotto 1: operatore di sala controllo turno diurno" (CIG: 8622220109) e Lotto 2: operatore di sala controllo, guardia giurata, turno notturno (CIG: 8622310B4B)" e precisamente: il Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale, Allegato A (Requisiti di partecipazione e criteri di valutazione dell'offerta) e il D.U.V.R.I. redatti dalla Direzione Generale di Vi.abilità S.R.L.;

2) **DI DARE ATTO** l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

3) **DI DISPORRE** ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che l'aggiudicazione dei servizi a base d'appalto avvenga nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente mediante il sistema della procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del

miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e secondo le Linee Guida n. 2 approvate dall'A.N.A.C. con Delibera n. 1005 del 21/09/2016, utilizzando il metodo aggregativo compensatore e secondo le modalità indicate nell'Allegato A (Requisiti di partecipazione e criteri di valutazione dell'offerta) del Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale;

4) **DI STABILIRE**, per l'esecuzione del suddetto contratto:

- che il contratto è stipulato a misura, ai sensi dell'art. 3 comma 1, lettera eeeee) del D.Lgs. 50/2016;
- che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- che sono essenziali le clausole contenute negli atti alla base della procedura per l'affidamento dei servizi in oggetto.

5) **DI STABILIRE** altresì l'importo a base d'asta dell'intero servizio da appaltare (Lotto 1 + Lotto 2), per una durata prevista di 24 mesi, è stato quantificato in euro 560.940,00 (euro 420.680,00 per il Lotto 1 + euro 140.260,00 per il Lotto 2) con possibilità di prorogare il servizio fino ad ulteriori 12 mesi alle condizioni in atto ed a proprio insindacabile giudizio; pertanto, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 il valore stimato totale dell'appalto posto a base di gara viene determinato in euro 841.410,00 (euro 631.020,00 per il Lotto 1 ed euro 210.390,00 per il Lotto 2);

6) **DI DARE ATTO** che l'indizione di gara sarà a cura della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza, a cui si trasmette il presente provvedimento ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;

7) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni, Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L..

Vicenza, li 09/02/2021

f.to IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni