



VI.ABILITA' S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 13768

Vicenza, 11 novembre 2020

### DETERMINAZIONE N. 72 DEL 11/11/2020

**OGGETTO: S.U. 03/2020: S.P. 246 Recoaro km 28+350 (Località Bonomini): lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della scarpata stradale e ricostruzione del tratto terminale di un attraversamento idraulico  
CIG: ZE52F1AC84**

Determinazione di presa d'atto di verbale di somma urgenza, determinazione di copertura della spesa e approvazione dei lavori, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

**PREMESSO** che in data 08.10.2020 il Responsabile dell'Area Tecnica, ing. Stefano Mottin, su segnalazione del Capo Area Ovest geom. Nazzareno Gentilin, effettuava un sopralluogo lungo la S.P. 246 Recoaro al km 28+350 per esaminare un principio di erosione del ciglio inerbito lungo la corsia di destra direzione Recoaro Terme; dall'analisi visiva del luogo emergeva che il tratto interessato dal fenomeno di erosione è posto in corrispondenza di un attraversamento idraulico che da monte convoglia le acque di piattaforma e di ruscellamento della scarpata a valle. Il parziale cedimento del ciglio inerbito ha coinvolto una limitata porzione di massicciata stradale sottostante la banchina bitumata. Stante l'impossibilità per la presenza di folta vegetazione e materiale parzialmente franato di valutare correttamente lo stato della scarpata stradale nonché l'impossibilità di individuare a valle in corrispondenza del tratto di scarpata eroso lo sbocco dell'attraversamento idraulico, si programmava una video ispezione del manufatto idraulico;

**PREMESSO** che in data 13.10.2020 personale di Vi.abilità srl procedeva alla video ispezione dell'attraversamento idraulico. In tal senso per consentire una corretta ispezione, nel tratto a valle del rilevato stradale, si procedeva alla rimozione mediante mini escavatore del cotico erboso e di parte del materiale ceduto costituente il vecchio ciglio. Dalla video ispezione emergeva che l'attraversamento idraulico sottostante la strada principale presenta un salto di quota in corrispondenza della mezzeria realizzato mediante l'accostamento di due diversi manufatti. Il tratto finale dell'attraversamento verso valle risultava ostruito dal materiale costituente la scarpata stradale parzialmente ceduta per cui lo stesso attraversamento idraulico a valle del salto di quota risulta saturo di acqua.

**PREMESSO** che stante quanto emerso dalle prime ispezioni l'ing. Stefano Mottin ordinava al personale di Vi.abilità srl di liberare lo sbocco di valle dell'attraversamento idraulico per capirne posizione e dimensione nonché per valutarne l'integrità mediante ulteriore video ispezione da valle; dal proseguo dell'attività di verifica dello stato dei luoghi emergeva che l'attraversamento idraulico era integro nella parte sottostante la carreggiata stradale mentre si rilevava viceversa il distacco e cedimento del tratto finale, posizionato a circa -2m rispetto alla quota della sede stradale ed in parte ubicato sotto la banchina stradale.

**PREMESSO** che l'Ing. Stefano Mottin Responsabile dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. accertata una situazione di potenziale pericolo per la pubblica incolumità rappresentata dallo smottamento del ciglio stradale e svuotamento di una porzione di massicciata stradale sottostante la banchina pavimentata in seguito al cedimento del tratto terminale

dell'attraversamento idraulico nonché dallo stato in cui versa la sottostante scarpata stradale indebolita e soggetta a fenomeni di franamento, al fine di evitare l'interessamento della carreggiata stradale stessa dai fenomeni di cedimento e smottamento tali da determinare un aggravio dei costi di ripristino e rimuovere la situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità, provvedeva a contattare l'Impresa specializzata DISGAGGI BRENTA di Cornella Carlo e C. snc con sede in Strada degli Orsolini n. 1 – 38070 San Lorenzo Dorsino (Tn) e a disporre, ai sensi dell'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'esecuzione di lavori in regime di somma urgenza come da verbale prot. 12397 del 19.10.2020;

**PREMESSO** che le circostanze di somma urgenza, sopra indicate, non hanno consentito alcun indugio né il ricorso alle procedure ordinarie;

**PREMESSO** che l'esecuzione dei lavori di somma urgenza è stata affidata in forma diretta, ai sensi dell'art. 163, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., all'Impresa DISGAGGI BRENTA di Cornella Carlo e C. snc con sede in Strada degli Orsolini n. 1 – 38070 San Lorenzo Dorsino (Tn) c.f. e p.iva 01285120224, che si è dichiarato disponibile all'immediato inizio dei lavori ed ha accettato la consegna dei medesimi senza eccezione alcuna;

**PREMESSO** che il corrispettivo delle prestazioni è stato indicativamente definito in € 20.000,00 di cui € 300,00 per oneri della sicurezza, oneri fiscali esclusi, secondo i prezzi unitari offerti di cui all'offerta ns prot. n. 13673/2020;

**DATO ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Viabilità S.R.L.;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile dell'Area Tecnica di Viabilità S.R.L.;

#### **DETERMINA**

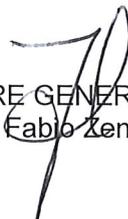
1) **DI PRENDERE ATTO** del verbale di somma urgenza prot. n. 12397 del 19/10/2020 relativo ai lavori di "S.P. 246 Recoaro km 28+350 (Località Bonomini): lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della scarpata stradale e ricostruzione del tratto terminale di un attraversamento idraulico" a seguito di un principio di erosione del ciglio inerbato lungo la corsia di destra direzione Recoaro Terme;

2) **DI DARE ATTO CHE** affidataria dei lavori ai sensi dell'art. 163 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è l'impresa DISGAGGI BRENTA di Cornella Carlo e C. snc con sede in Strada degli Orsolini n. 1 – 38070 San Lorenzo Dorsino (Tn) c.f. e p.iva 01285120224, per l'importo contrattuale presunto di euro 20.000,00, compresi € 300,00 per oneri della sicurezza ed oneri fiscali esclusi;

3) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Viabilità S.R.L.;

4) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile dell'Area Tecnica di Viabilità S.R.L.;

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Fabio Zeni", written over the typed name of the General Director.