

Prot. n. 1880

Vicenza, 12/02/2019

DETERMINAZIONE N. 9 DEL 12/02/2019

OGGETTO: FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a località Pian delle Fugazze.

CUP: G37H18000530005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

PREMESSO che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

PREMESSO che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

PREMESSO che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

PREMESSO che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

PREMESSO che, oggetto dell'intervento è la messa in sicurezza di alcuni punti critici della S.P. 46 dal km 30+500 all'uscita dal centro abitato di Torrebelvicino, quindi attraverso Valli del Pasubio fino al limite di competenza della Provincia di Vicenza al confine con la Provincia di Trento al km 45+020 (Pian delle Fugazze). Si tratta di una sede viaria di larghezza media pari a circa 6 metri, interessata da una elevata concentrazione di mezzi pesanti data la presenza delle fonti d'acqua sfruttate ai fini industriali. Per questo motivo si verificano di frequente situazioni di disagio in particolare in corrispondenza di strettoie quando si incrociano due autoarticolati provenienti da direzioni opposte.

A contorno, si riscontra la presenza di barriere stradali non adeguate alla normativa vigente, in particolare in corrispondenza di ponti su corsi d'acqua o muri di sostegno su scarpate, la presenza di deterioramenti del manto stradale in taluni tratti, nonché l'interessamento di manufatti viari di vetusta realizzazione.

In quest'ottica il progetto propone alcuni elementi di risoluzione di talune criticità, quali l'adeguamento del Ponte Asse sul Torrente Leogra alla progressiva 31+600; il ripristino del Ponte San Giovanni sul Torrente Leogra alla progressiva 34+020; il ripristino del ponte

in località Gisbenti sul Torrente Malunga alla progressiva 36+300; la messa in sicurezza della strettoia presso la località Ponte Croce alla progressiva 33+000; il ripristino del muro di sostegno e la realizzazione di piazzole per l'attesa in sicurezza del trasporto pubblico alla progressiva 36+800; il ripristino del muro di sostegno alla progressiva 36+600; il ripristino del muro di sostegno e parapetto alla progressiva 42+150; il ripristino del parapetto alla progressiva 44+200; la realizzazione di pavimentazioni stradali d'usura dove maggiormente ammalorate; la posa o l'adeguamento delle barriere di sicurezza nei tratti di maggior pericolosità insita.

Obiettivo del progetto è aumentare la sicurezza del tratto in oggetto; il raggiungimento di tale obiettivo verrà misurato attraverso la diminuzione dei sinistri sul tratto interessato.

PREMESSO che, pur non rilevando particolari impedimenti derivanti da vincoli tecnici, amministrativi, paesaggistici e territoriali per la realizzazione delle opere, si dovranno ottenere le autorizzazioni da parte del gestore delle aste idriche in corrispondenza degli interventi sui ponti. Inoltre, per l'intervento in corrispondenza del Ponte Asse, sarà necessario interpellare la Sovrintendenza ai Beni Architettonici e Paesaggistici, mentre dovranno essere contattati gli Enti Gestori dei sottoservizi in particolare per quanti agganciati ai manufatti esistenti oggetto di intervento, per l'esatta individuazione, la definizione delle opere di messa in sicurezza e/o spostamento e le rispettive competenze.

PREMESSO che, al fine di una più fattiva gestione dell'iter progettuale, autorizzativo e quindi esecutivo, le opere vengono divise in due interventi separati: il primo comprende gli interventi più propriamente stradali, quali la messa in sicurezza della strettoia presso Ponte Croce attraverso la posa di adeguato impianto semaforico, le ricostruzioni dei muri di sostegno, la realizzazione delle piazzole di attesa del servizio di trasporto pubblico, gli interventi di ripristino del manto stradale ed adeguamento delle barriere, per un importo dei lavori di circa € 600.000,00; il secondo comprende gli interventi strutturali sui ponti (Ponte Asse, Ponte San Giovanni e Ponte Gisbenti), per un importo dei lavori di circa € 700.000,00;

PREMESSO che lo Studio Esse.i.a. di Padova ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "SP 46 Pasubio: messa in sicurezza di alcuni tratti da Torrebelficino a Pian delle Fugazze – Commessa n. 11/2018", seguendo il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA		
A	LAVORI IN APPALTO	
	Importo lavori in appalto, compresi oneri per la sicurezza	
A1	INTERVENTO 1: Impianto semaforico, piazzole bus, muri di sostegno, barriere e pavimentazioni	600.000,00
A2	INTERVENTO 2: Sistemazione ponti Asse, San Giovanni e Gisbenti	700.000,00
	Totale lavori in appalto (compresi oneri per la sicurezza)	1.300.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia, previsti in Progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	20.000,00
B3	Spostamenti / allacciamenti pubblici servizi	20.000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA compresa)	67.510,00
B5	Acquisizione / occupazione temporanea aree	10.000,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7a	Spese tecniche	195.000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016	26.000,00

B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10	Spese per pubblicità	0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	19.500,00
B12 a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	286.000,00
B12 b	I.V.A. 22% su somme a disposizione B1 - B2 - B3 - B7a - B11	55.990,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	700.000,00
C	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	2.000.000,00
	Spese di management e monitoraggio Soggetto Attuatore	40.500,00
	Spese project management per attività di Regione e Provincia	59.500,00
D	FCC - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	2.100.000,00

DATO ATTO che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici;

DATO ATTO che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

DATO ATTO che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Stefano Mottin,

DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dallo Studio Esse.i.a. di Padova, per l'importo complessivo di € 2.100.000,00, dei lavori di "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelticino a località Pian della Fugazze" (CUP: G37H18000530005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;

2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;

3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i.;

4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

12 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni

