

Prot. n. 1874

Vicenza, 12/02/2019

DETERMINAZIONE N. 8 DEL 12/02/2019

OGGETTO: FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio.

CUP: G77H18000390005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

PREMESSO che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

PREMESSO che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

PREMESSO che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

PREMESSO che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

PREMESSO che l'opera prevede la realizzazione dei due interventi, distinti e slegati dal punto di vista funzionale, di seguito sintetizzati.

Intervento 1 (S.P. 246 km 28+900) loc. Facchini in Comune di Recoaro (VI): L'area di intervento è ubicata in via Facchini, lungo la S.P. 246 alla progressiva km 28+900.

A seguito dell'azione erosiva in alveo, alla base della scarpata, si è verificato un progressivo scivolamento e arretramento dei cigli di frana nel settore a valle della strada con raggiungimento della carreggiata e comparsa di alcune fessurazioni e cedimenti.

Le cause del dissesto sono imputabili ad una combinazione di cause:

- presenza dell'azione erosiva e di scalzamento al piede della scarpata nell'alveo del Torrente Agno;
- presenza di una consistente copertura argillosa e detritica sul versante con una circolazione idrica importante nella fascia di contatto con il substrato filladico dalla profondità di -6.0 mt a -9.0 mt dal p.c..

Intervento 2 (S.P. 246 km 36+000) loc. Staro in Comune di Valli del Pasubio (VI): Il dissesto è ubicato in Loc. Staro lungo la S.P. 246 alla progressiva Km 36+000.

Presumibilmente a causa delle proprietà meccaniche dei litotipi che costituiscono lo spesso strato (fino a 4,5 m) di materiali di riporto e riempimento a loro volta poggiati su

uno strato di filladi alterate, al contatto tra i quali è possibile siano presenti fenomeni di filtrazione, si è verificato un progressivo scivolamento della strada con raggiungimento della carreggiata e comparsa di alcune fessurazioni e cedimenti.

Le cause del dissesto sono imputabili prevalentemente alla presenza di una consistente copertura di materiali di riporto o riempimento sul versante con modeste proprietà meccaniche, e ad una probabile circolazione idrica importante nella fascia di contatto con il substrato filladico dalla profondità media di -5.0mt.

Per entrambi gli interventi, le condizioni dei luoghi sono legate alla stagionalità; nel caso di una stagione particolarmente sfavorevole dal punto di vista meteorologico è assai probabile che i movimenti incrementino in velocità e in dimensioni, arretrando verso monte. Pertanto, in entrambi i casi, si ritiene necessario un intervento di sistemazione a breve termine per evitare che lo sviluppo del dissesto coinvolga direttamente la carreggiata stradale.

PREMESSO che sarà necessario acquisire parere di conformità urbanistica alle opere di progetto/permesso di costruire (Comuni di Recoaro e Valli del Pasubio), concessione idraulica per prolungamento scarico acque meteoriche nel Torrente Agno (Genio Civile di Vicenza), parere vincolo paesaggistico (L. 42/2004) per le opere in fregio a corsi d'acqua e in zone soggetto a vincolo (Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici di Verona).

Inoltre, poiché i lavori interessano in parte area demaniale e in parte aree private, si precisa che le proprietà private allo stato attuale non risultano coltivate nella fascia interessata dai lavori, e che, in sede di progetto di fattibilità, sono state individuate le aree da assoggettare a servitù/esproprio come indicato nel "piano particellare" (ai sensi del D.P.R. N° 27 del 8 giugno 2001).

PREMESSO che lo Studio di Ingegneria & Architettura S.A.G.E.I. di Arzignano ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio", seguendo il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA		
A	LAVORI IN APPALTO	
A1	Intervento 1 in località Facchini al km 28+900	305.000,00
	Intervento 2 in località Staro al km 36+000	255.000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribassi d'asta)	20.000,00
	Totale lavori in appalto	580.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia, previsti in Progetto ed esclusi dall'appalto	0
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	10.000,00
B3	Spostamenti / allacciamenti pubblici servizi	20.000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA compresa)	48.540,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	20.000,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0
B7a	Spese tecniche	87.000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016	11.600,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	0
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0
B10	Spese per pubblicità	0
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	16.000,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	127.600,00
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	29.260,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	370.000,00
C	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	950.000,00

	Spese di management e monitoraggio Soggetto Attuatore	21.667,00
	Spese project management per attività di Regione e Provincia	28.333,00
D	FCC - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	1.000.000,00

DATO ATTO che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici,

DATO ATTO che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

DATO ATTO che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Stefano Mottin,

DETERMINA

- 1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dallo Studio di Ingegneria & Architettura S.A.G.E.I. di Arzignano, per l'importo complessivo di € 1.000.000,00, dei lavori di "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio" (CUP: G77H18000390005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;
- 2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;
- 3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i.;
- 4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

Vicenza, li 12 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni

