

Prot. n. 1870

Vicenza, 12/02/2019

### **DETERMINAZIONE N. 7 DEL 12/02/2019**

**OGGETTO:** FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan.

CUP: G87H18001760005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

**PREMESSO** che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

**PREMESSO** che, con nota pervenuta in Provincia di Vicenza in data 16/01/2019 prot. n. 2921, il Fondo Comuni di Confine ha preso atto della modifica alla scheda di progetto;

**PREMESSO** che la struttura interessata dal Progetto è il ponte lungo la S.P. 78 nel comune di Roana (VI), denominato "Ponte di Roana", oltrepassante il Torrente "Val d'Assa" e situato al km 19+500, struttura di interesse storico la cui inaugurazione risale al 1924.

Il ponte è costituito da tre archi in calcestruzzo armato ed ogni arco è provvisto di tre cerniere, una in chiave e due in corrispondenza dell'imposta. L'arco centrale in cemento armato poggia su due pile principali in blocchi di pietra naturale (marmo rosso di Asiago), formanti il coronamento esterno, con spessore di circa 80 cm e legati con malta, mentre all'interno vi è un riempimento di pietre naturali irregolari.

I due archi laterali in cemento armato poggiano da una parte sulle pile principali e dall'altra su spalle con paramento esterno in blocchi di pietra naturale in marmo rosso di Asiago, del tutto simili a quelli delle pile principali.

Il progetto prevede la riqualificazione dell'opera, con i seguenti interventi finalizzati a consolidamento e recupero degli elementi degradati: pulizia del calcestruzzo e rimozione delle superfici ammalorate, trattamento dell'armatura a vista, ricostruzione del copriferro,

protezione delle superfici soggette o meno a ripristino, pulitura meccanica della superficie in muratura/pietra, riparazione/sostituzione dei giunti ammalorati, risanamento conservativo dei parapetti in calcestruzzo, sostituzione giunti longitudinali e realizzazione nuovo cordolo, installazione di barriere metalliche di protezione antiscavalco, realizzazione di sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

Obiettivo del progetto è, altresì, la messa in sicurezza del ponte al fine di impedire la possibilità di oltrepassare i parapetti;

**PREMESSO** che l'Arch. Giorgio Galeazzo di Padova ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan", seguendo il seguente Quadro Economico:

<b>Quadro economico di spesa</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso d'asta)	€ 500 000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 18 000,00
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 518 000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 5 000,00
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 10 000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (I.V.A. compresa)	€ 51 880,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00
B6	Accantonamento art. 106 c.1 del D.Lgs. 50/2016	€ 0,00
B7a	Spese tecniche	€ 120 000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 10 360,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	€ 0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
B10	Spese per pubblicità	€ 0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 5 000,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	€ 113 960,00
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	€ 30 800,00
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 347 000,00</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	
		<b>€ 865 000,00</b>
	Spese di management e monitoraggio (max 2% FCC)	€ 6 500,00
	Spese per attività di Regione e Provincia (max 3% FCC)	€ 8 500,00
<b>D</b>	<b>FCC: IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	
		<b>€ 880 000,00</b>

**DATO ATTO** che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici,

**DATO ATTO** che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

**DATO ATTO** che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Viabilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea Leonardi,

## DETERMINA

- 1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dall'Arch. Giorgio Galeazzo di Padova, per l'importo complessivo di € 880.000,00, dei lavori di "Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan" (CUP: G87H18001760005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;
- 2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;
- 3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato per € 300.000,00 con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i., per € 540.000,00 dalla Provincia di Vicenza, per € 30.000,00 dal Comune di Roana e per € 10.000,00 con risorse private;
- 4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

Vicenza, li 12 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Fabio Zeni', is written over the typed name of the Director General.