



VI.ABILITA' S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 4919  
Vicenza, 27 aprile 2018

### DETERMINAZIONE N. 33 DEL 27 aprile 2018

**OGGETTO:** Affidamento di servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria relativi ai lavori "S.P. 65 Tretto: lavori di somma urgenza per la mitigazione del rischio di caduta massi ed il ripristino della circolazione stradale a seguito della frana avvenuta in data 10/03/2018 al km 6+100 in comune di Schio (località Nogare) – *SU 01/2018*" e ai lavori dell'intervento di "Completamento posa di barriere paramassi a protezione del tratto della strada provinciale S.P. 65 Tretto (2° fase) – *Commessa 05/2018*".

CIG: Z55233993D; CUP: G57H18000420003.

Determina a contrarre ed affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 31, comma 8 e dell'art. 36, comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2016.

**PREMESSO** che in data 12/3/2018 il Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L., Ing. Fabio Zeni, ha redatto verbale di somma urgenza prot. 3029 FZ/fz in pari data, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento di lavori necessari a rimuovere lo stato di urgenza e lo stato di pericolo per la pubblica incolumità, causati da frana avvenuta in data 10/03/2018 al km 6+100 in Comune di Schio (località Nogare);

**PREMESSO** che al sopralluogo effettuato, in pari data, dal Direttore Generale e da personale tecnico di Vi.abilità, per constatare lo stato dei luoghi, ha partecipato il Dott. Geol. Ennio Chiesurin di Feltre, interpellato il giorno stesso in qualità di esperto in geomeccanica e stabilità dei versanti, come attestato dal verbale di somma urgenza, dal quale risulta altresì che il professionista si sarebbe avvalso, per le successive attività di progettazione e direzione lavori degli interventi da realizzare, dell'Ing. Giorgio Cavallet di Trichiana (BL) per i calcoli strutturali;

**PREMESSO** che si rende, ad oggi, necessario redigere il progetto per la realizzazione dei lavori in oggetto, al fine di mitigare il rischio di caduta massi e ripristinare la circolazione stradale lungo la S.P. 65 Tretto, attualmente interrotta a seguito della frana avvenuta in data 10 marzo 2018;

**PREMESSO** che il personale dipendente di Vi.Abilità S.R.L. in possesso di adeguata professionalità, risulta attualmente impegnato in altre attività e che pertanto si rende necessario procedere all'affidamento del servizio ad un operatore economico;

**PREMESSO** che viene quantificato pari ad € 35.243,30 il corrispettivo, determinato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, per i servizi da affidare, che riguardano la progettazione, la direzione e contabilizzazione dei lavori e il collaudo per l'intervento denominato *SU 01/2018*, nonché la progettazione e direzione dei lavori dell'intervento denominato *Commessa 05/2018* (lavori di completamento);

#### **RICHIAMATI QUINDI:**

- l'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che per gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a);

- l'art. 36 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 relativamente al rispetto dei principi generali di cui all'art. 30 comma 1 nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

**CONSIDERATO** che, per l'affidamento in oggetto, si è provveduto a contattare il Dott. Geol. Ennio Chiesurin dello Studio Geo-Engineering con sede a Feltre (BL), via XXXI Ottobre n. 23 c.f. CHSNNE70R30D530G e p.i. 01124000256 e l'Ing. Giorgio Cavallet con sede a Trichiana (BL), via Morgan n. 15 c.f. CVLGRG70P20D530P e p.i. 00923950257, che dispongono dei necessari requisiti di carattere generale, di capacità tecnico-professionale e di esperienza adeguata all'importo e alla tipologia dell'incarico, come documentato dal curriculum presentato e depositato agli atti;

**CONSIDERATO** che il principio di rotazione si ritiene soddisfatto in considerazione del fatto che non risultano attualmente in corso altri incarichi con i medesimi professionisti, né ad essi sono stati affidati servizi di ingegneria negli ultimi tre anni;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del punto 1.3.1. della Linee Guida ANAC n° 1, è stato negoziato, fra il Responsabile del Procedimento ed i Professionisti, un ribasso percentuale sull'importo della prestazione, ribasso che è stato determinato pari al 30,00% come da offerta dei Professionisti, ribasso che viene ritenuto congruo tenuto conto della specificità del caso;

**CONSIDERATO** che, in virtù del ribasso offerto, il corrispettivo complessivo per i servizi da affidare, relativo ai due interventi, risulta quantificato pari ad € 24.670,31 oltre oneri previdenziali ed iva;

#### **RICHIAMATO:**

- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**DATO ATTO** che l'intervento è finanziato dalla Provincia di Vicenza;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni, Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L.;

#### **DETERMINA**

1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 31, comma 8 e dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico di progettazione, direzione e contabilizzazione dei lavori, collaudo relativo ai lavori "S.P. 65 Tretto: lavori di somma urgenza per la mitigazione del rischio di caduta massi ed il ripristino della circolazione stradale a seguito della frana avvenuta in data 10/03/2018 al km 6+100 in comune di Schio (località Nogare) – SU 01/2018" e di progettazione e direzione dei lavori dell'intervento di "Completamento posa di barriere paramassi a protezione del tratto della strada provinciale S.P. 65 Tretto (2° fase) – Commessa 05/2018" (CIG: Z55233993D; CUP: G57H18000420003), ai professionisti Dott. Geol. Ennio Chiesurin dello Studio Geo-Engineering con sede a Feltre (BL), via XXXI Ottobre n. 23 c.f. CHSNNE70R30D530G e p.i. 01124000256 e l'Ing. Giorgio Cavallet con sede a Trichiana (BL), via Morgan n. 15 c.f. CVLGRG70P20D530P e p.i. 00923950257, per l'importo complessivo di euro 24.670,31, oltre oneri previdenziali ed iva, con le tempistiche e le modalità di svolgimento stabilite nel disciplinare di incarico;

2) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni, Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L..

Vicenza, li 27 APR. 2018

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni

