

Prot. 6071

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

OGGETTO: Avviso di indagine di mercato per la procedura negoziata per l'affidamento, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, del "Servizio di elaborazione dei dati di transito presso il casello e servizio di manutenzione delle piste e degli impianti di esazione a servizio del tunnel Schio-Valdagno".

PREMESSA

Vi.abilità S.p.A. ha in gestione, per conto della Provincia di Vicenza, la SP 134 denominata Tunnel Schio-Valdagno, caratterizzata dalla presenza di n° 3 gallerie.

L'accesso alla galleria principale dal lato Schio, è regolamentato da un casello sul modello di quelli presenti in autostrada ed il transito è soggetto al pagamento di una tariffa. Il sistema di pedaggio è di tipo aperto.

Il casello è dotato di 4 piste bimodali e 2 piste automatiche ed è inserito nell'ambito del piano nazionale delle reti autostradali con il numero di rete 34 e codice 699.

Le modalità di pagamento consentite sono : telepedaggio (telepass), bancomat, carte di credito, tessere scalari (viacard) e tessere unicard.

Non è previsto l'uso di contanti presso le piste.

In adiacenza al casello è presente una palazzina, che ospita gli uffici, la Sala Controllo, i servizi e diversi vani tecnici dedicati anche agli apparati hardware per il controllo delle piste e delle relative comunicazioni.

IL DIRETTORE GENERALE DI VI.ABILITA' SPA

Richiamato l'art. 36, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 che prevede che i contratti relativi a forniture e servizi di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore alle soglie di cui all'art. 35, comma 1, lettera c), possano essere affidati mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

Richiamate le Linee Guida n° 4, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26/10/2016, che dispongono che l'individuazione degli operatori economici avvenga tramite indagini di mercato effettuate dalla Stazione Appaltante mediante Avviso pubblicato sul proprio profilo del committente per un periodo non inferiore a 15 giorni, specificando i requisiti minimi richiesti ai soggetti che si intendono invitare a presentare offerta;

AVVISA

Ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, che Vi.abilità S.p.A (nel seguito chiamata Società) intende procedere all'affidamento del servizio in oggetto, mediante procedura negoziata con il criterio di aggiudicazione "dell'offerta economicamente più vantaggiosa" ai sensi dell'art. 95 del predetto D.Lgs. 50/2016 e secondo le Linee Guida n° 2 approvate dall'ANAC con Delibera n. 1005 del 21/09/2016, utilizzando il metodo aggregativo compensatore.

Con il presente avviso, la Società promuove una indagine di mercato preordinata a conoscere le manifestazioni di interesse delle Imprese a presentare un'offerta.

Tale fase consente alla Stazione Appaltante di delineare un quadro chiaro e completo del mercato di riferimento, senza che ciò possa ingenerare negli operatori alcun affidamento sul successivo invito alla procedura.

1. Valore dell'affidamento

L'importo complessivo posto a base di gara è pari ad euro 120.000,00 (IVA esclusa), per una durata del servizio pari a 18 mesi.

2. Elementi essenziali del contratto

Le piste sono connesse con linea dedicata al Centro Elaborazione Dati del gestore uscente, con canone a carico di Vi.abilità. Il sistema di gestione delle piste, denominato *MCS (monitoraggio centralizzato di stazione)*, è stato installato nel 1999 ed è stato oggetto di manutenzioni e implementazioni fino al 2013. Gli apparati principali, installati presso la palazzina del casello, sono basati sulla tecnologia SB96 e sono sostanzialmente quelli originali.

Presso la Sala Controllo è presente un terminale operatore per la gestione locale delle piste. In altri locali, presso la struttura, sono installati gli apparati di pista e di comunicazione.

Il casello è servito da n.4 piste bimodali e n.2 piste con cassa automatica.

Le modalità di pagamento consentite sono: telepedaggio (telepass), bancomat, carte di credito, tessere scalari (viacard) e tessere unicard. Non è previsto l'uso di contanti presso le piste.

Durata prevista del contratto: 18 mesi.

I servizi devono essere resi H24 e 365 giorni all'anno.

Attività previste

Le attività di elaborazione dei dati di traffico prevedono:

a) servizi di gestione dei pagamenti differiti:

- i. gestione VPN dedicata
- ii. acquisizione dei dati di pagamento dalle piste
- iii. trasmissione automatica dei dati di pagamento agli enti emittitori dei titoli di viaggio
- iv. acquisizione dei flussi di controllo provenienti dagli enti emittitori
- v. quadratura automatica dei dati di pagamento con i flussi di controllo
- vi. gestione delle liste titoli bianche e nere
- vii. storni e rimborsi
- viii. problem solving nei casi di mancata quadratura
- ix. report mensili

b) servizi di raccolta dei dati di transito:

- i. acquisizione e memorizzazione dei dati di transito
- ii. gestione anagrafica delle piste
- iii. accoppiamento dei transiti con foto e correttive
- iv. gestione dei tariffari
- v. attività di back-office per rettifiche e ricerche
- vi. conservazione dei dati di transito per 10 anni
- vii. report e statistiche

c) servizi di gestione dei mancati pagamenti

- i. gestione dell'assenza di pagamento (retrocessione, violazione, notifica di mancato pagamento)
- ii. riconoscimento targhe

- iii. gestione delle pratiche di recupero credito (apertura pratica, visure, invio di sollecito, registrazione dei pagamenti, degli insoluti e degli inesigibili)
- iv. report e statistiche

Le attività di manutenzione degli impianti di esazione piste prevedono:

- d) servizi di manutenzione hardware e software
 - i. manutenzioni programmate (settimanali, bimestrali, ecc.)
 - ii. manutenzioni per guasto
 - iii. manutenzioni preventive
- e) servizio di assistenza telefonica diretta per la segnalazione di anomalie e malfunzionamenti
- f) altri servizi non a canone, da attivare previa contrattazione separata:
 - i. manutenzione straordinaria degli apparati di pista e di controllo
 - ii. gestione delle modifiche da parte degli enti emettitori di titoli di viaggio

Tra i servizi a canone è ricompresa la revisione presso le piste delle parti di ricambio degli apparati oggetto del contratto, quali, a titolo esemplificativo e non limitativo: lettori di carte, schede barriere ottiche, testine termiche, telecamere di pista, boe di telepedaggio, display, semafori, fari, gruppo di automazione delle sbarre di pista.

Nel caso di affidamento del servizio ad un nuovo operatore, l'avvio del servizio avverrà solo dopo che il nuovo operatore avrà predisposto e resa operativa e funzionante la propria struttura. A tal fine è previsto un periodo in parallelo con il gestore uscente e solo una volta accertata l'operatività e l'efficienza del nuovo servizio si procederà all'avvio del contratto con il nuovo gestore.

3. Requisiti e criteri di selezione

Requisiti di idoneità professionale:

- Iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. di cui all'art. 83, comma 3 del D. Lgs. 50/2016, per le attività ed i servizi oggetto dell'appalto;

Capacità economico e finanziaria:

- comprovata copertura assicurativa contro i rischi professionali, per un massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni);

Capacità tecniche e professionali:

- Aver svolto negli ultimi 5 anni precedenti la data di pubblicazione del bando, attività e servizi che formano oggetto dell'appalto (servizi di elaborazione dati per il sistema di esazione pedaggio e prodotti software e hardware per il controllo del traffico e manutenzione piste in ambito autostradale o equivalente), per un importo non inferiore all'importo posto a base di gara.
- Dimostrare adeguata capacità professionale del personale tecnico ad operare sui sistemi di gestione piste attualmente in uso presso il tunnel (sistema denominato MCS basato sulla tecnologia SB96).

4. Operatori economici ammessi a partecipare alla gara

Possono presentare domanda tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs 50/2016 in possesso dei requisiti di ordine generale: inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

5. Numero di operatori che saranno invitati alla procedura

Saranno invitati un numero minimo di 5 (cinque) operatori economici, ove esistenti.

Nel caso pervenga un numero maggiore di 10 (dieci) manifestazioni di interesse, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di invitare massimo n. 10 operatori economici individuati mediante sorteggio, svolto in seduta pubblica e di cui sarà data successiva notizia.

Nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse pervenute fosse inferiore a 5 (cinque), la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di effettuare comunque la gara.

Nel caso in cui pervenga una sola manifestazione di interesse, la Stazione Appaltante si riserva di negoziare l'affidamento del servizio direttamente con tale operatore.

6. Modalità e termine di trasmissione della manifestazione di interesse

I soggetti interessati, in possesso dei requisiti richiesti, possono chiedere di essere invitati a partecipare alla procedura negoziata presentando domanda in carta semplice, utilizzando il modulo allegato sottoscritto dal legale rappresentante, a cui dovrà essere allegata fotocopia di idoneo documento di identità in corso di validità.

La domanda di partecipazione dovrà pervenire entro le ore 12:00 del giorno martedì 13/06/2017

tramite posta elettronica certificata (vi-abilità@legalmail.it). In sede di invio del modulo di manifestazione di interesse il richiedente dovrà chiaramente indicare la seguente dicitura:

“AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO - Servizio di elaborazione dei dati di transito presso il casello e servizio di manutenzione delle piste e degli impianti di esazione a servizio del tunnel Schio-Valdagno”.

Si precisa che le richieste pervenute oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

Al modulo di manifestazione di interesse non dovrà essere allegata alcuna offerta economica.

7. Modalità di contatto con la Stazione Appaltante

Il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione è l'Ing. Fabio Zeni, Dirigente del Settore Tecnico-Operativo di Vi.abilità S.p.A.

Referenti amministrativi: D.ssa Francesca Nobilio, Sig.ra Francesca Romano tel. 0444 385775, Sig.ra Carla Costa tel. 0444 385726 - Ufficio Amministrazione e Contratti di Vi.abilità S.p.A.

Referente tecnico: Perito Fabrizio Pozza tel. 0445/675300.

Ai sensi del D.lgs. n. 196/20063 e s.m.i., si precisa che il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti e i dati dichiarati saranno utilizzati, anche con strumenti informatici, esclusivamente per l'istruttoria della domanda presentata e per le formalità ad essa connesse. I dati non verranno comunicati a terzi.

Vicenza, 29/05/2017

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Ing. Fabio Zeni