

Prot. 11506

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

OGGETTO: Avviso di indagine di mercato per la procedura negoziata per l'affidamento, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, per il "Servizio di presidio e gestione della sala controllo del Tunnel Schio-Valdagno, assistenza all'esazione, attività accessorie e complementari".

PREMESSA

Vi.abilità S.p.A. ha in gestione, per conto della Provincia di Vicenza, la SP 134 denominata Tunnel Schio-Valdagno, caratterizzata dalla presenza di n° 3 gallerie.

L'accesso alla galleria principale dal lato Schio è regolamentato da un casello sul modello di quelli presenti in autostrada ed il transito è soggetto al pagamento di una tariffa.

In adiacenza al casello è presente una palazzina, che ospita gli uffici, la Sala Controllo, i servizi e diversi vani tecnici ubicata in Viale Europa Unita in Comune di Schio (VI).

Il tunnel principale, la galleria Valle Miara e gli svincoli di raccordo tra le suddette gallerie, vengono costantemente monitorati H24 e 365 giorni all'anno dalla Sala Controllo, sia a mezzo telecamere e sia mediante sensori e rilevatori presenti in galleria, che acquisiscono i dati ambientali più significativi e li rinviando alla Sala Controllo dove confluiscono su un quadro sinottico che consente all'operatore di monitorare la situazione e, in caso di necessità, di intervenire. Gli operatori della Sala Controllo svolgono inoltre, in caso di necessità, assistenza all'esazione del pedaggio.

Si rende necessario reperire all'esterno personale adeguatamente formato, che possa supportare il personale di Vi.abilità S.p.A., sia in affiancamento allo stesso e sia gestendo in autonomia l'intera Sala Controllo.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO-OPERATIVO DI VI.ABILITA' SPA

Richiamato l'art. 36, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 che prevede che i contratti relativi a forniture e servizi di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore alle soglie di cui all'art. 35, comma 1, lettera c), possano essere affidati mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato.

Richiamate le Linee Guida n° 4, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26/10/2016, che dispongono che l'individuazione degli operatori economici avvenga tramite indagini di mercato effettuate dalla Stazione Appaltante mediante Avviso pubblicato sul proprio profilo del committente per un periodo non inferiore a 15 giorni, specificando i requisiti minimi richiesti ai soggetti che si intendono invitare a presentare offerta;

AVVISA

Ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, che Vi.abilità S.p.A (nel seguito chiamata Società) intende procedere all'affidamento del servizio in oggetto, mediante procedura negoziata con il criterio di aggiudicazione "dell'offerta economicamente più vantaggiosa" ai sensi dell'art. 95 del predetto D.Lgs. 50/2016 e secondo le Linee Guida n° 2 approvate dall'ANAC con Delibera n. 1005 del 21/09/2016, utilizzando il metodo aggregativo compensatore.

Con il presente avviso, la Società promuove una indagine di mercato preordinata a conoscere le manifestazioni di interesse delle Imprese a presentare un'offerta.

Tale fase consente alla Stazione Appaltante di delineare un quadro chiaro e completo del mercato di riferimento, senza che ciò possa ingenerare negli operatori alcun affidamento sul successivo invito alla procedura.

1. Valore dell'iniziativa

L'importo complessivo posto a base di gara è pari ad euro 148.470,00, IVA esclusa, così determinato:

- n. 3.467,50 ore annue per operatore fisso di sala controllo con qualifica di guardia giurata;
- n. 3.625,00 ore annue per operatore fisso di sala controllo;
- gli oneri per la sicurezza per rischi da interferenze sono pari a zero.

2. Elementi essenziali del contratto

Le attività che dovrà svolgere l'operatore della Sala Controllo, in via esemplificativa ma non esaustiva, sono le seguenti:

- monitorare il corretto funzionamento di tutti gli impianti tecnici ed apparati presenti (illuminazione, ventilazione, antincendio, telerilevamento, pannelli a messaggio variabile, gruppi elettrogeni e U.P.S., impianto radio, ecc.) a mezzo dei sistemi presenti in Sala Controllo quali S.C.A.D.A. (Supervisory Control And Data Acquisition), M.C.S. (Monitoraggio Centralizzato di Stazione), S.A.R.T. (Sistema Automatico Rilevamento Targhe), impianti per la gestione delle colonnine S.O.S. e P.M.V. (pannelli a messaggio variabile), impianto radio e sistema T.V.C.C., il tutto come specificato nel Manuale degli interventi della Sala Controllo, nel Manuale operativo di Sala Controllo e Gestione delle Emergenze e degli altri eventuali manuali tecnici in dotazione;
- interfacciarsi operativamente con i sistemi presenti in Sala Controllo e provvedere a segnalare tempestivamente al personale di Viabilità S.p.A. eventuali anomalie;
- tenere costantemente sotto controllo i monitors, gli altri apparati di segnalazione ed il computer principale di sistema che trasmettono tutte le informazioni relative al traffico, malfunzionamenti, anomalie ecc., nonché ogni altro bene e macchinario, visibile e/o controllabile, appartenenti al Committente e che ricada sotto il controllo del servizio appaltato;
- controllare la regolare circolazione del traffico veicolare nelle tratte sorvegliate dal sistema T.V.C.C., rilevando eventuali situazioni critiche;
- interfacciarsi con gli utenti che ne facciano richiesta tramite il sistema di colonnine S.O.S. presenti lungo i tratti stradali gestiti;
- in caso di necessità allertare gli Organi di Polizia e/o di Soccorso preposti (VVF, Polizia Municipale, Carabinieri, Soccorso stradale, Soccorso Sanitario, ecc.);
- contattare e allertare, ove necessario, il personale di Viabilità S.p.A. e gli addetti al servizio di reperibilità;
- assistere l'utenza, tramite fonia, relativamente all'esazione del pedaggio, compiendo tutte le operazioni necessarie secondo la manualistica predisposta;
- salvaguardia dei distributori automatici, dei beni visibili - anche mediante monitors collegati al sistema T.V.C.C. - e di tutti i macchinari ed attrezzature in pista della Committenza nonché supervisione remota dalla Sala Controllo delle attività in pista tramite il sistema M.C.S.;
- effettuare servizio di controllo accessi tramite i videocitofoni installati, consentendo l'ingresso solo al personale autorizzato, effettuare servizio di segreteria telefonica, gestione attività esattive secondo le modalità operative impartite.

3. Requisiti di idoneità professionale

- Iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. di cui all'art. 83, comma 3 del D. Lgs. 50/2016, capace di attestare lo svolgimento delle attività nello specifico Settore;
- Possesso licenza prefettizia ex art. 134 TULPS per le classi funzionali A e B di cui all'art. 2 del D.M. 269/2010 nell'ambito territoriale della Provincia di Vicenza.

4. Operatori economici ammessi a partecipare alla gara

Possono presentare domanda tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs 50/2016 in possesso dei requisiti di ordine generale: inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste dall'art. 80 del D.lgs 50/2016 e s.m.i..

5. Numero di operatori che saranno invitati alla procedura

Saranno invitati un numero minimo di 5 (cinque) operatori economici, ove esistenti.

Nel caso pervenga un numero maggiore di 10 (dieci) manifestazioni di interesse, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di invitare massimo n. 10 operatori economici individuati mediante sorteggio, svolto in seduta pubblica e di cui sarà data successiva notizia.

Nel caso in cui il numero della manifestazioni di interesse pervenute fosse inferiore a 5 (cinque), la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di effettuare comunque la gara.

6. Modalità e termine di trasmissione della manifestazione di interesse

I soggetti interessati, in possesso dei requisiti richiesti, possono chiedere di essere invitati a partecipare alla procedura negoziata presentando domanda in carta semplice, utilizzando il modulo allegato sottoscritto dal legale rappresentante, a cui dovrà essere allegata fotocopia di idoneo documento di identità in corso di validità.

La domanda di partecipazione dovrà pervenire entro le ore 12,00 del giorno lunedì 12 dicembre 2016

tramite posta elettronica certificata (vi-abilita@legalmail.it). In sede di invio del modulo di manifestazione di interesse il richiedente dovrà chiaramente indicare la seguente dicitura:

“AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO - Servizio di presidio e gestione della sala controllo del Tunnel Schio-Valdagno, assistenza all'esazione, attività accessorie e complementari”.

Si precisa che le richieste pervenute oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

Al modulo di manifestazione di interesse non dovrà essere allegata alcuna offerta economica.

7. Modalità di contatto con la Stazione Appaltante

Il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione è l'Ing. Fabio Zeni, Dirigente del Settore Tecnico-Operativo di Vi.abilità S.p.A.

Referenti amministrativi: Sig.ra Francesca Romano tel. 0444 385775, Sig.ra Carla Costa tel. 0444 385726 - Ufficio Amministrazione e Contratti di Vi.abilità S.p.A.

Referente tecnico: Ing. Fabio Zeni tel. 0444 385711.

Ai sensi del D.lgs. n. 196/20063 e s.m.i., si precisa che il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti e i dati dichiarati saranno utilizzati, anche con strumenti informatici, esclusivamente per l'istruttoria della domanda presentata e per le formalità ad essa connesse. I dati non verranno comunicati a terzi.

Vicenza, 25/11/2016

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE TECNICO-OPERATIVO
Dott. Ing. Fabio Zeni